

Världen har förändrats så också svensk turism och värre blir det 2009

Den stora finanskrisen är för många en chock, man kan undra varför, det har varit tydliga tecken sedan flera år att världens banksystem håller på att "paja ut". Som så ofta vill få ta till sig signalerna, det går ju så bra.

På RTS galadagen togs det upp av Jan Lundin flera gånger att utlandsresor minska varför det krävs kapital för att ta emot den nationella turismen.

Det är naturligtvis en grov desinformation det också, för att förstå sammanhangen måste man sätta ihop några enkla fakta.

Svensk industri exporterar 80% av samtliga producerade varor, Volvo ensam exporterar 95% av hela sin produktion. Sverige är som få länder orimligt beroende av export till USA.

Efter finanskrisen som inte lär vara övervunnen förrän om några år kommer kreditkortskrisen i USA, England och andra länder, den står för övrigt runt dörren...

När folk i andra länder inte längre handlar på samma vis, när Volvo lastbilar säljer endast 115 lastbilar i september 2008 och bli överraskad säger det mer om Volvo ledningen än faktumet att det är tvärstopp sedan sommaren 2008.

Svensk Industri har degraderats till mestadels legotillverkning då merparten är såld till företag i andra länder, när dessa får problem med avsetningen dra man först ned i Sverige med de extremt höga kostnaderna.

Detta faktum innebär att 2009 blir ett riktigt eländigt år med en ovanlig stor arbetslöshet som ökar fram till 2010 och därefter kan det plana ut och bli tillväxt igen, förutsatt att världens största ekonomi USA fått fart igen så att folk vågar handla.

EU och därmed euro länderna försöker stimulera ekonomin men är likaväl beroende av sin egen export industri och drar olika företag ned på inköpen så drabbar det investeringar och det blir friställningar även i länder som Tyskland, Frankrike samt Italien. Spanien och England är redan inne i krisen med kända problem som arbetslöshet, mindre pengar i omlopp, nya konkurser osv spiralen är övertydlig.

Franska staten har gett i ett första paket 46 miljarder euro (460 miljarder kronor) till den franska bilindustrin för att påskynda teknik utveckling med att komma ikapp Kineser och Japanska biltillverkare som producerar vätgasdrivna fordon utan några som helst utsläpp. Den svenska regeringen har gett Volvo och SAAB 4,6 miljarder kronor för en motsvarande aktion, bort från etanol och biogas till vätgas.

Medans man sitter i Sverige och fundera, konferera, käka ostfrallor, fundera igen kör världen ifrån oss.

Den svenske turisten köper till stor del sina utlandsresor med kreditkort och häftar i skuld till bankerna. Där blir det snart stopp eller i vart fall lär man dra ned kreditgränsen.

Nya restrender

Svensken reser även i framtiden på semester, man lånar vänners hus och lägenheter i Sverige eller vid Medelhavet. Det blir mindre bubbelibubba resor och förmodligen mera resor i Sverige, men inte på svindyra hotell utan hos vänner och bekanta.

Hela den svenska resenäringen står inför en kris situation, affärsresebyråerna är en spegel av exportindustrin, med mindre beställningar blir det mindre antal resor.

Charterresorna blir återigen ett problem för arrangörerna om man inte drar ned i tid på sin kapacitet denna gång.

Den svenska inkommande turism minskar och antalet kryssningsfartyg till Stockholm lär också minska för det är inte alls miljonärerna som kryssa numera som det sas på RTS galadagen utan helt vanligt folk som upplever kryssningens alla fördelar, att resa utan att ständigt packa, säkerheten, god mat, och varje dag i en ny hamn.

Det börja med en lägre beläggning för att snart flytta fartygen till andra rutter av 2 enkla skäl, ett är att St Petersburg är den stora magneten i Östersjön, Stockholm bara en utfyllnad, och ryssarna som bokstavligen skäl pengar av rederierna fördyra anlöpen till den milda grad att det krävs förändringar, skäl två är de höga totalkostnaderna för ett kryssningsfartyg att angöra Stockholm, snart lär man bli varse om att det finns andra hamnar eller andra rutter där hamnar och stater lärt sig att inte överdebitera rederierna. Rederiernas möjligheter att sätta in större tonnage och på så sätt kompensera de ökade kostnaderna är förbi, man kan inte få in större fartyg till hamnen samt lär det inte finnas tillräckligt med resenärer.

Det enda kloka råd man kan ge en bransch som står inför stora problem är att se över de egna kostnaderna och försöka vänta ut den kommande lågkonjunkturen för turism som ännu ingen upplevt i detta land. Ett första tecken är alltid när de "fina" restaurangerna börja gå med förlust och det gör dom i Stockholm och i Göteborg står på tur.

Kreditkorts ätare som käkar med obeskattade pengar deras glansdagar är över för denna gång.

Summa summarum är att turism cyklen ligger i efterkant i förhållande till industrin, men slår till snabbare och hårdare. När arbetslösheten stiger och denna gång blir långt fler drabbade finns det inga pengar för stora utsvävningar, sedan är det upp till dig att ta till dig eller fungera som en teflon hjärna eller ännu bättre idiotförklara skribenten, fundera då varför du 2006/7 kunde läsa i detta Nyhetsbrev varningar för det som skulle komma 2008? Det är inte särskilt svårt, det krävs bara att man tar till sig information från olika länders nyheter och inte förlita sig på ankdammens flippflopp journalister som springer på Stureplan som om detta vore världens centrum, det är det inte.

Den svenska turism glansdagar är över för denna gång, om det någonsin varit några glansdagar och regeringen lär inte kunna vara lika spendersam med bidrag när nästa alla landsting redovisat att man gör underskott 2009 och dessa prognoser bygger på årets erfarenhet, det som kommer har man ännu inte budgeterat.