

Pumplagen tvingar mackar lägga ned

Det var en fullkomligt absurd upplevelse att höra miljöpartiets språkrör Peter Eriksson i söndagens Agenda i TV2. Han var stolt över att ha drivit igenom den så kallade pumplagen. Den lag som tvingar bensinmackar att komplettera med en etanolpump till en kostnad av cirka 500 000 kronor.

Minst 1 000 bensinmackar i glesbygd (30 procent av alla mackar i Sverige), klarar inte av en så stor investering och kommer att läggas ned.

Resultatet för många, som bor på de 95 procent av Sveriges yta som inte utgörs av de tre storstäderna blir att de kan få åka 5–10 mil för att kunna tanka.

Mp har i årtal, i den tidigare socialistregeringen, varit pådrivande då det gäller att höja drivmedelspriserna, för att göra det svårare att överleva i den s.å kallade "glesbygden". Kostnaderna för drivmedel har för länge sedan nått nivåer som är direkt skadliga. Mp:s politik har hårdast drabbat den som är beroende av bilen/traktorn/lastbilen som fortskaffningsmedel eller inkomstkälla.

När den envisa befolkningen i glesbygden trots de kraftfulla ekonomiska pålagorna ändå väljer att bo kvar, tar mp till "storsläggan" och ser till att mackarna försvinner.

Miljöpartiet är nu äntligen på väg att förverkliga sitt mål att göra hela Sverige, utom städerna, till ett gigantiskt naturreservat. Visionen är uppenbarligen ett samhälle, där alla bor i städerna, men ges möjlighet att medelst skattesubventionerad busstransport, få göra ett och annat besök i "naturreservatet". Det gäller bara för besökarna att se efter var man sätter fötterna, så att man inte trampar på en "våtarv" eller någon annan rödlistad växt.

Något direkt bortfall av väljare behöver mp inte befara, eftersom det har visat sig i väljarundersökningar att kärnan av mp:s väljare är högutbildade unga kvinnor i storstäderna, där det inte är några problem med mackar och drivmedelspriser eftersom det finns en väl utbyggd, skattesubventionerad kollektivtrafik.