

Rasande direktörer som går till attack mot Arlanda Express med sina attachéväschor? Artikel nr 5 från juni 2006

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=805&q=länsbolagen&ww=strong>

Det handlar om den enda avreglerade trafiken som finns i Sverige som är som en nagel i rumpan på s+mp+v politiker då den visar hur illa det är ställt med alla övrig trafik och en jämförelse med något som är långt bättre det tål man inte, det tål aldrig några monopolister.

Arlandapendeln går som ett urverk. Men varför just den av alla pendeltåg i Stockholmsområdet? Därför att där åker fint folk och makthavare som aldrig skulle tolerera förseningar, därför att det är privata kapitalintressen som styr som sparka alla chefer utan pardon fram till dess man hittat en ledning som får verksamheten att fungera som en klocka.

På vanliga pendeln och T-banan däremot åker vanligt bondfolk och med dem är det inte så noga. Därför kan man knappt komma ner i T-banan eller till Pendeltågen utan att höra utrop om vagnfel, förarbrist och tidtabellerna är mest ett slags kul förslag.

Experimentet med trängselskatter går mot sitt slut. Ändå kom det under våren flera alarmerande rapporter om den usla stockholmsluften som helt opretentiöst förstörs av mp + v bestämda miljö drivna fordon med Etanol som bokstavligen förpesta hela Stockholm.

Skiten och gift har nämligen inga gränser den drabbar alla, det börja med astma hos dom svaga i samhället exempelvis barnen som vistas i "miljözonerna".

Vänsterblockets politiker som tydligen inte förstått hur illa det är i deras besök i T-banan möjligen är lika sporadiska som Andy Warhols:

"I was in the subway once. Terrible place".