

Fackets utpressning överraskar flyg- och expressbussar

På **Flygbussarna**, som bland annat kör mellan Arlanda och Stockholm, är man besvikna över att ha blivit indragna i konflikten. "Vi känner att vi inte riktigt är del i det här", säger personalchefen Eva Jacobsson

Swebus Express kom beskedet som en överraskning. För mig är det som en blixtnedslag från klar himmel

Det känns väldigt hårt i en bransch där vi konkurrerar mot skattefinansierad busstrafik i många län, säger Ingvar Ryggesjö hos Swebus Express.

SäfflebusSENS vd Stefan Carlén reagerar likadant.

– Det är händer ju mitt i "julmånaden" i vår del av branschen och det blir naturligtvis allvarligt för oss

Toni kommentar:

Undra när branschens företrädare vaknar och inser att det inte kan vara riktigt att kommunal kan dra in "privata" företag i en avtalstvist som berör landstingsägda verksamheter. Busslink som ägs i huvudsak av länsbolaget SL där politikern och facket sitter i varandras styrelse, planhushållningen när den är som bäst, en avart som borde få dom döda att vakna upp, om det räcker för bussbranschen är tveksamt men man kan ju alltid hoppas att någon skall börja våga ta bladet från munnen och kräva egna avtal – om man nu måste ha kollektivistiska avtal som dessutom enligt EU rätten är ifrågasatta.

Bussbranschen skulle må bra av individuella avtal där man kan attrahera de bästa förarna till konkurrens kraftiga villkor där förarna blir en resurs i bolaget istället för som idag ett imbecillt nummer som bara skall köra och hålla käften.

Läste följande:

"Det är viktigt att bussföraryrket får en högre status och inte blir ett genomgångsjobb med låga löner där ingen vill stanna. Då blir det ingen bra kvalitet" skriver en kommunistisk skribent i en Norrlands tidning, ännu en som glömt sin historia, vem som bär ansvaret för att länsbolagen uppträder som gamla tiders godsägare i sin värsta avart, länsbolagen som ägs av landstingen, som äger genom SL firman Busslink som tagits ut till strejk, SJ:AB äger eller är delägare i andra dotter,

dotterbolag som berör strejken och förarna, det är sålunda en strejk där facket och politikerna sitter hos monopolets upphandlare vilka bestämmer indirekt löneavtalen, som beställer av samma politiker och facket utsedda personer som driver bolag som hunsas med förarna och sådant kallar vänsterfalangen för privata arbetsgivare.

Var det inte så Sovjet styrdes, genom makten som styrde de "privata" företagen som var underställda makten och ägdes av maktens institutioner genom Kooperationer. Grattis Sverige steget till ett fulländat Sovjet blir allt närmare och vad gör bussbranschens BR? Allians regeringen den tittar på skådespelet och hoppas att en förändring kommer ur askan, men det skall man inte ha för stora förhoppningar, svensk administration har satt sig fast och verka som amöbor – man delar sig i partiklar och besätter alla poster i samhället där man utgör en osynlig makt som blockera allt. Snyggt jobbat och ett i allmänhet korkat folk orka inte bry sig!

Svaret på lösningen för en hel bransch är enkelt. Avreglera och ta bort politikernas influens, företagen kan organisera i fri konkurrens en fullgod trafik som styrs av efterfråga, kvalitet, frekvens och pris.

Låt företagen konkurrera om arbetskraften, då blir förare kåren åter en del av ett företag och service utbud och därmed har man löner och villkor som gör dem och alla andra nöjda.

Det är faktiskt inte svårare!

Avveckla planhushållningen – det finns inget annat val om man inte vill sjunka vidare i fackets och politikerna styrda träsket. Den privata bussbranschen skall inte gnälla hur synd det är om dom som dras in i strejken, det är kvittot på årtal av flathet och ren dumhet som präglar branschen, klia på ryggen metoden har fått sin knäck, men snart sitter man vid borden igen och skålar på skattebetalarnas bekostnad, för nu skall vi se framåt!

Idioter!