

# Christer G Wennerholm utsedd till expert i utredning om kollektivtrafik

Svenska Lokaltrafikföreningens ordförande Christer G Wennerholm (m), tillika ordförande för SL, har utsetts till expert i en statlig utredning om kollektivtrafikens lagstiftning.

Utredningen ska ge förslag till en ny modern lagstiftning för den lokala och regionala kollektivtrafiken som motsvarar dagens samhällskrav samt gör kollektivtrafiken mer attraktiv. Resenärens behov och entreprenörernas roll är två viktiga utgångspunkter för arbetet som ska resultera i en mer flexibel lagstiftning.

- Dagens resenärer har ökade krav på effektiva resor till utökade arbetsmarknadsregioner och utbildning. Detta kräver att kollektivtrafikens organisatörer får bra förutsättningar för att kunna erbjuda bästa möjliga kollektivtrafik, säger **Christer G Wennerholm**, ordförande för Svenska Lokaltrafikföreningen (SLTF).

- I branschen har vi satt ett mål om att fördubbla kollektivtrafiken. För att nå målet måste branschen och regeringen arbeta aktivt tillsammans och tänka nytt, därför är det extra angeläget att få vara delaktig i denna utredning. Kollektivtrafiken är också ett viktigt verktyg tillväxt och för att minska transportsektorns klimatpåverkan, säger **Christer G Wennerholm**.

Generaldirektören för Rikstrafiken, Ulf Lundin, har utsetts till utredare. Utredningens första del presenteras i april 2009.

Christer G Wennerholm är trafik- och planeringslandstingsråd inom Stockholms Läns Landsting, styrelseordförande för Storstockholms Lokaltrafik (SL) samt Svenska Lokaltrafikföreningen (SLTF).

## **För mer information kontakta:**

Håkan Filipsson, pressekreterare åt Christer G Wennerholm, 08-737 41 90.

Charlotte Wäreborn Schultz, vd Svenska Lokaltrafikföreningen (SLTF), 070-528 08 70.

*SLTF är läns- och lokaltrafikens branschorganisation. Medlemsföretagen, trafikhuvudmännen, har ansvaret för den lokala och regionala kollektivtrafiken med buss, tåg, spårvagn, tunnelbana och båt i Sverige. Drygt 1,2 miljarder resor görs årligen med kollektivtrafiken.*

## **Toni kommentar:**

**Detta måste vara årtiondets enklaste och snabbaste utredning, svaret är givet:**

- a) avreglera
- b) låt den privata företagsamheten sköta kollektivtrafiken
- c) varje kommun och landsting ansluts till en centraldator – som laddar in pengar där buss, tåg företagen laddar ned en viss summa för varje resenär som väljer respektive företag, som politikerna bestämt för vissa resenärs kategorier där man kan ta hänsyn till kraven från de lokala medborgarna.

**Varför en politiker skall utreda som sitter på posten av ett företag om förintar mest pengar av alla länsbolag i Sverige är däremot obegriplig.**