

Bussförarstrejken ett nederlag för privatiseringsivrarna

Anser Alternativ Stad, lokalgrupp inom Miljöförbundet Jordens Vänner

[Artikeln följer efter Tonis kommentar:](#)

Toni kommentar:

Vet inte om du är redan så in i helskotta socialistskadat att du inte ser skillnaden mellan privat trafik och ett upphandlar monopol?

Vad vi har idag i den svenska kollektivtrafiken är planhushållning i sin värsta avart.

En avreglerat och fri kollektivtrafik skulle aldrig ha dylika problem.

Ifall vi hade ett fritt utbud av bussbolag som erbjöd sina tjänster med frekvens, komfort och pris som vapen skulle vi ha förare som vore motiverade och hade dessa en arbetsplats att gå till där man är uppskattat. Inget privat företag kan hunsa med sina medarbetare som SL ägda Busslink ägnar sig åt. Skandalen är precis tvärtom – det är samhällsägda företag som är bovarna i systemet som bär sig åt som inget privat bolag skulle nedvärdera sig till.

Länsbolagen överlägsna attityd med politiker som styr som sitter i alla möjliga styrelse, tillsammans med facket representanter som lulla tillsammans omkring på krogar och studie resor världen betalda av skattebetalarna och då spelar det ingen roll om det är alliansens eller vänster Sveriges anhängare.

Socialism är djupt rotat i tron att det är samhället som måste styra i alla lägen – resultatet är väl känd från sjuk och äldre vården.

Den svenska kollektivtrafiken är en sällsynt irrväg som kostar långt över 55 miljarder årligen i bidrag, fundera om du överhuvudtaget har förmågan hur det är möjligt att man kan sätta sprätt på närmare 60 miljarder kronor för att hålla tiotusentals vasaller under armarna.

Det är bara att konstatera att det är många som är felvaggade i vårt land, historielösa individer som tror att pengarna kommer från Tumba tryckeri och så är det väl också EU:s fel...

Det är synd om personer och organisationer som du företräder som inte begriper skillnaden mellan privat konkurrens och ett upphandlar monopol som ägs och styrs av kommunerna & landstingen.

Det du förespråkar heter planhushållningen i alla språk – förutom i Sverige där det kallas av gelikar som dig – för privatiseringsivrarna.

Go natt Sverige! Och tacka alla skattebetalare som håller dig med lön så länge dom orka med.

Toni Schönfelder

www.toni-schonfelder.com

Bussförarstrejken ett nederlag för privatiseringsivrarna

2008-07-01 16:31

En av drivkrafterna bakom privatiseringen av driften av kollektivtrafiken är att de privata bolagen ska lägga så låga anbud att de tvingas snåla in på bland annat personalkostnaderna. Så sett är strejken ett adekvat svar på privatiseringspolitiken.

Alternativ Stad menar att man istället för att snåla med kostnaderna för kollektivtrafiken måste satsa mer pengar på en bra, säker och utbyggd kollektivtrafik. Och pengar finns. Slopa planerna på bygga Förbifart Stockholm och satsa pengarna (25 miljarder) på kollektivtrafiken. Ett första steg bör vara att avgifterna för trängselsystemet läggs på kollektivtrafiken istället för på Förbifarten. Ett andra steg bör vara att snabbutreda möjligheterna att bygga ett förarlöst spårtaxisystem i regionen. I Värmdö pågår redan det arbetet. Ett tredje steg bör vara att bygga en tätare region som underlättar för kollektivtrafikutbyggnaden, cykel- och gångtrafiken, vilket också talar emot projekt som Förbifart Stockholm, som leder till att allt avlägsnare områden i regionen exploateras.

Både allianspolitiker och socialdemokrater på olika nivåer måste tänka om i trafikpolitiken för klimatets och miljöns skull och för invånarnas rätt att kunna förflytta sig i regionen utan att vara bundna till det energi- och kostnadskrävande bilsystemet. Enligt liggande planer ska andelen kollektiva resor minska jämfört med bilresorna. Vem tar första spadtaget till att gräva ner planerna på Förbifart Stockholm? Och vem är beredd att i ljuset av bussförarstrejken ompröva den förda privatiseringspolitiken?

Alternativ Stad, lokalgrupp inom Miljöförbundet Jordens Vänner

Tegelviksgatan 40, tel 643 70 51, kontakt: Göran Folin, 601 94 14, goran.folin@telia.com