

Insändare:

Tropisk nöt kan ge energi

AnnLouise Martin Sverige och EU har börjat intressera sig för för jatrophaolja som biodiesel i sin jakt på miljövänliga energislag. Jatropha växer i varma länder, och levererar nötter som innehåller 40% olja av en kvalitet som ger mycket lite föroreningar.

I Piteå planeras nu en biodieselanläggning där jatrophaolja blir ett komplement till tallolja.

– Det är intressant att titta på sådana här oljor som inte används till livsmedel, säger civilingenjör Lars Stigsson som är en av personerna bakom den tilltänkta anläggningen om valet av olja.

Jatropha kan växa i öknen, konkurrerar inte med livsmedelsproduktion och är giftig. Den har sitt ursprung i Mellanamerika men växer nu i tropiska och subtropiska områden över hela jorden.

Som Sveriges och Norges yta

Den svenska satsningen kan komma att hämta sitt råmaterial från Brasilien som ska odla 80 miljoner hektar med jatropha, ungefär som Sverige och Norges yta tillsammans. Andra europeiska länder, Norge och Storbritannien, riktar sitt intresse mot Afrika, där Ghanas regering nu dels satsat egna pengar, dels mottagit 35 miljoner dollar från Indien för att få igång en storskalig odling.

Jatrophabusken levererar olja motsvarande ca 2,5 tusen liter brännolja/hektar. Den finns redan planterad i Afrika från Sydafrika till Kenya och Ghana, i Indien och i Thailand och den ska planteras i Kina över en areal som hela England, och förväntas täcka en tredjedel av Kinas behov av biodiesel efter 2010.

- Särskilt när de kan odlas på lite otillgängliga ställen, nära öknar, och binder öknar som den gör, kan man få väldigt god ekonomi för att tillverka grön diesel, säger Lars Stigsson.

Toni kommentar:

<http://sv.wikipedia.org/wiki/Jatropha-olja>

har svårt att köpa argumentet när det handlar om fossila bränslen som ger avgaser av olika slag och CO₂, om vi skall satsa på något så är det väl att ta hand om vätgasen som idag skickas rätt ut i luften på olika håll i landet som motsvara bränsle till ca 2 miljoner fordon i enbart Sverige. Hur mycket bidrag förväntar sig civilingenjör Lars Stigsson erhålla?

Ännu en som skall leva på skattebetalarna utan att ta egen risk?

Den som läser om Jatropha kan snabbt konstatera, det handlar om samma argument som för Bio och Etanol bränslen, som på kort tid skapat en ekologisk katastrof i världen med svåra hungerkravaller, vad är biverkningen av Jatropha? <http://www.jatropha.de>

Vad innebär om man kalhugger tropiska skogar och plantera "Jatropha – nöten" vad innebär det för klimatet, faunan, djurlivet och människorna på platsen. Det är många frågor och det som alltid kvarstår är hur mycket av den ekonomiska vinningen får stanna hos folken som är berörda? Vår värld är full av giriga företag som styrs av personer som struntar i det mesta förutom den egna pengarna i fickan.

New York Times har denna ifrågasättande artikel

<http://freakonomics.blogs.nytimes.com/2007/08/24/will-this-weed-really-save-humanity>

University of Connecticut har följande uppgifter

<http://florawww.eeb.uconn.edu/198500353.html>

Nestle i Finland är med och forskar

<http://desertification.wordpress.com/2007/04/22/jatropha-curcas-biodiesel-and-benefits-technorati-biopact>