

Bussförslag fick nobben i Finspång av byråkraterna som vet bäst?

Förbättra möjligheterna att åka buss till Örebro föreslog Mikael Karlsson - men han får kalla handen av Finspångs kommun.

Det finns inte förutsättningar att skapa pendling, säger utvecklingschefen Hans Lindberg i Finspångs kommun.

"Finspångs kommun är unik på det sättet att man är placerad mitt i navet mellan storstäderna Norrköping, Linköping och Örebro. Till de båda förstnämnda städerna har man en väl utbyggd kollektivtrafik. Till Örebro däremot saknas den helt. Och det bara på grund av en länsgräns." Så inleder örebroaren Mikael Karlsson sin skrivelse till Finspångs kommun.

Han vill se en förändring, en förbättring, som gör det lättare för alla som vill ta sig mellan Örebro och Finspång. I dag trafikerar Östgötatrafikens linje 414 sträckan Finspång-Skönnarbo, och Länstrafiken i Örebro har linje 727 som kör sträckan Örebro-Hjortkvarn.

"God intention"

Men dessa linjer har "glost trafikunderlag under vissa tider på dygnet" skriver Mikael. Istället föreslår han ett samarbete som skulle kunna locka fler resenärer och på så vis bli betydligt mer lönsamma. Kommunen har nyss behandlat en motion som berörde detta ämne, men den fick avslag.

Vi har tittat på det. Det är en god intention, men vägen är dålig och restiden skulle bli för lång, säger kommunens utvecklingschef Hans Lindberg.

Att få till en linje som kör hela sträckan mellan Örebro och Finspång ligger långt i framtiden, tror Mikael Karlsson, och för att få till en mer akut lösning föreslår han att Finspångs kommun ska ordna så att linje 414 går ända till Hjortkvarn.

Ingen akut lösning

Mikael menar att det är Finspångs kommun som skulle ha mest att tjäna på bättre kommunikationsmöjligheter. I och med satsningen att göra kommunen attraktivare tycker han därför också att det borde ligga i deras intresse att få till en förändring. Han menar även att det borde kunna vara genomförbart till hösten. Så blir det inte.

- Men vi kan kanske hitta lösningar i framtiden, avslutar Hans Lindberg.

Toni kommentar:

Rätt Hans Lindberg, avreglera, låt marknadskrafterna styra, och låt inte fortsatt planhushållningen förstöra skattepengar, en planeringschef, planera vad och för vem?

Mikael Karlsson är lika felvaggad han, då han förutsätter att det är skattebetalarna som skall betala äventyret.

Släpp loss de privata företagen och finns det ett underlag så finns det omedelbart en taxi eller bussfirma som tar upp trafiken.

Socialism slår rakt igenom samhället alla skall ha, ingen fundera vem som skall betala och med vilka pengar och vad man måste minska för att leka kollektivtrafik.

Avreglera lägg ned länsbolagen och vi frigör minst 20 miljarder kronor första året, resterande 30 kan fördelas till olika företag som kör varav av naturliga skäl storstads regionerna kräver mera bidrag som dock inte skall betalas ut genom upphandling utan man låter företagen köra och med den moderna tekniken kan kommunen själv bestämma hur mycket man vill subventionera en biljett. Allt detta sker automatiskt och våra universitet kan enkelt ta fram ett system – om det finns någon som begriper helheten och kan ge rätt inputtvivlar jag på men ett försök är det värt.

Det senare är nog det svåraste i planhushållningen tidevarv.