

Branschen jobbar på ökat kollektivresande

Dagens Industri skriver den 14 april 2008 i sin ledare
"SKALL FLER ÅKA KOLLEKTIVT BÖR MONOPOLET BORT"

Läs hela artikeln på denna länk:

<http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20080415-1.pdf>

Som svar sänder ett antal förvirrade förbunds VD:ar in ett gemensamt brev till Dagens Industri se länk:

Brev till:

DAGENS INDUSTRI · ONSDAG 16 APRIL 2008

(läs också Toni kommentaren sist)

Branschen jobbar på ökat kollektivresande

Kraften är redan i gång i den riktning som DI:s ledare propagerade för i gårdagens tidning.

Vårt gemensamma mål i branschen är att fördubbla kollektivtrafikresandet.

Vi talar om att ta kollektivtrafiken till nästa utvecklingsnivå och att skapa kreativa lösningar tillsammans för resenärens bästa.

Det är en utmaning. Kollektivtrafiken måste ses som ett strategiskt verktyg för att rädda miljön,

skapa fler jobb och tillväxt.

Här har vi ett gemensamt ansvar, inte bara i branschen utan alla med ansvar för en hållbar samhällsutveckling.

Vi är beredda att ta vår del av ansvaret. Men då måste också regeringen fortsätta att skapa rätt

förutsättningar. Det handlar om kraftfulla åtgärder i höstens

infrastrukturproposition och om anpassad

beskattning och lagstiftning som främjar ett ökat kollektivtrafikresande.

Branschens förslag presenterar vi för Åsa Torstensson den 15 maj.

Vi hoppas att den överläggningen blir starten på en konstruktiv dialog med regeringen om hur vi gemensamt ska kunna nå målet om fördubbling.

CHARLOTTE WÄREBORN SCHULTZ

vd, Svenska lokaltrafikföreningen

ANNA GRÖNLUND

direktör, Bussbranschens riksförbund

LENNART HAMNERED

ordförande, Svenska taxiförbundet

PEDER WADMAN

vd, Branschföreningen tågoperatörerna

Toni kommentar:

Citat från ovan: *Vårt gemensamma mål i branschen är att fördubbla kollektivtrafikresandet.*

Hur skall det gå till när 4 förbund med SLTF, BR, Taxiförbundet och Tågoperatörerna utlova en fördubbling av antal resenärer?

SLTF = dom kan utlova vad som helst genom att anvisa politikerna vilka tvångsåtgärder som bör vidtas för att fortsatt tvinga folk till något dom inte vill – för annars hade dom redan valt kollektivtrafiken som sitt sätt att resa. Så länge jag varit med, och det är ju några årtionden, har jag från insidan hört resonemanget, hur man tillsammans med politiker lägger upp planer som gå ut på att inskränka i den personliga friheten exempelvis: högre tvångsbeskattning, inskränkning i reseavdragen, värna om monopolet, minska P utrymmena i staden, inte tillåter fastighetsförvaltare bygga p-garage i sina fastigheter, alla P-garage skall ägas av kommunen som driver garagen via företag som ensam bestämmer avgifterna som i de flesta fallen tillhör de dyraste i världen. **SLTF är kollektivtrafikens dödgrävare**, i den isolerade politiska makten utan empati för verkligheten har man utvecklat ett system med tvång och regler som snår in folket i ett finmaskigt nät som är häpnadsveckande att man kan åstadkomma sådant i ett land med i alla fall viss åsiktsfrihet. Några år sedan kom klimat ämnet som tacksamt togs emot SLTF, innan kunde ingen stava till k-l-i-m-a-t. Åtgärder som hade vidtagits redan på 80 talet hos många företag förstördes när socialiseringen tog fart när man skapade länsbolagen. Den svenska kollektivtrafiken är ett perfekt exempel på planhushållning något som SLTF får till att vara den största avregleringen. Rätt och Kina är en framstående demokrati!

SLTF tog chansen och allierade sig omedelbart med s+v+mp och centern när man drog upp riktlinjerna för Etanol tillverkning i Sverige och göra landet till det ”gröna folkhemmet” dom som var kritiska skulle brännmärkas så dåvarande statsministern Göran Persson och så blev, alla kuvade individer drog sig undan och ett fåtal tog över och bestämde.

En större lögn har aldrig förekommit i modern tid, detta sker i en tid med tidningar, TV, radio där flera är fristående från makten, snacka om underbetyg till dem som anser sig ha en uppgift att granska.

Att SLTF med vasaller kan få en och annan politiker att ytterligare tvinga på folk nya ingrepp i rörelsefriheten är inte förvånande, men frågan är om inte allt fler börja inse vad SLTF står för. Det man har skapat är den största planhushållningen i modern tid, kan vi fortsätta med detta? Finansministern Borg är väldigt tydlig, de lösningar som SLTF kommer med är inte ekonomisk realistiska och påverka inte klimatet i rätt riktning.

Det har Borg sagt vid åtskilliga tillfällen sist i TV programmet ”Dokument inifrån, april 2008” äntligen en person som kan och våga ifrågasätta.

Klart är att SLTF kan medverka och vidare föreslå nya tvång, om politikerna idag med facit i handen lyssnar på fler osanningar är däremot tveksamt.

BR bussbranschens förbund, som utmärker sig mest genom att vara papegoja, utan egen kunskap, utan att förstå orsak och verkan. Ett förbund som skall tillvarata bussföretagens intressen på vilket sätt dessa kan sammanfalla med SLTF som är rena motsatsen förstår nog bara en VD i förbundet som är mån att vara vän med alla och en styrelse som till stora delar leds av monopolisterna i samhället och har raka motsatta intressen än de få privata bussbolag som finns kvar.

En sak är klar, BR kan inte öka någonting, BR skall inte ens ge sig in i denna debatt, BR skall redogöra för regeringen hur många tio tals miljarder kronor samhället kan spara in om man avveckla länsbolagen. BR:s uppgift är att värna om den private och lille bussägaren, det har förbundet svikit och därmed gör man sig inte trovärdig. BR borde läggas ned om man fortsatt

stöder motparten, branschens dödgrävare har en egen kanal i SLTF. BR borde göra något för den privata bussbranschen innan den total haverera, exempelvis hur man kan få tillgång till vätagasdrivna bussar innan alla bilar kör omkring utan att släppa ut Co2. Sådant är alldeles säkert tio nummer för stort för BR:s VD, byt ut henne innan branschen totalhavererat är det enda råd man kan ge till de få som fortfarande får tänka och ha en egen mening.

Svenska Taxiförbundet, på vilket sätt denna illustra förening skall bidra med något annat än hur man skapar interna intriger är i vart fall för mig en gåta. Taxiförbundet är ju ett sällsamt släkte av obegåvade JA sägare så länge man sitter i samma rum, när man lämnat rummet gäller andra regler, och så har det alltid varit. Att Taxiförbundet snällt ställt upp bakom Biobrännslen och Etanol styrker deras inkompetens och många åkare är urförbannad på förbundet och landstingen. Klart är att taxiförbundet inte skapa en enda kollektivresande, annat än de som redan reser med plastkort eller kör för landstingsuppdragen, då vanligt folk med beskattade pengar inte har råd mer än i undantag. Att man tvingas köra på Etanol, förgifta innestaden och inte protestera våldsamt är ett underbetyg till ledningen och VD:n.

Tågoperatörerna, en förening med medlemmar som samtliga hämtar sina inkomster från skattebetalarna, med vilken rätt har en sådan förening ens att uttala sig? Det finns inte ett enda medlemsföretag vilken skapa inkomster genom att erbjuda en tjänst, frekvens, pris i konkurrens med service som attrahera nya resenärer. Samtliga medlemsföretag lägger bud på de anbud som samhället genom olika verksamheter erbjuder, den som har lägsta pris får tillslaget, inte särskilt begåvat. Varför man kör för Rikstrafiken och länsbolagen i upphandlat trafik och SJ tåg AB kör med en monopol lag som bas där bolaget bestämmer – inte kunden. Att dessa potentater till vasaller står upp tillsammans med SLTF är ju föga förvånande, det som förvåna mig kanske är att dom inte skäms att vara med i ett dokument där man stolt talar om att man skall dubblera antalet kollektivresande när man borde veta att det har dom inget inflytande över med nuvarande lagar – dumheten har ingen gräns. Att ni orka se er i spegeln varje morgon – kanske säger allt.

Mitt råd till er gör er inga förhoppningar när ni besöker Näringsministern, det ni föreslår innebär ännu högre skattebelastning för folket eller en omfördelning från andra och då har finansministern sista ordet och var han står är helt entydig, men det låter fint i era kommande pressreaser vi besökte Näringsministern, tack för kaffet.

Vasallerna i ett samhälle är demokratins sanna förrädare.