

Flygbussar koncernen

Om du visste hur rätt du har i din artikel om PTG!

SL har fyllt varenda fond som går att fylla. Detta är en hyffsat laglig trustoraffär...Man har kommit över bolaget med bolagets egna aktieutdelningar.

PGT har knappt reparerat en enda buss i år för att trissa priset till Veolia.

Toni kommentar: Tack för att en person med insikt bekräfta tokverksamheten med mygel, korrupktion där alla går fria för att vi inte har ett enda medium som intressera sig och medlemstidningen trafik & forum bara skriver blaj artiklar inte en enda granskande artikel, inte en enda fråga om turerna hur förvärvet gick till och hur skattebetalarnas pengar bokstavligen förskingras.

Förklaring till SJ, SJ tåg AB är företaget som kör tåg åt Rikstrafiken som får ett årlig bidrag en bra bit över 15 miljarder kronor, företaget äger i princip ingenting.

Det riktiga SJ = Statens Järnvägar äger alla förluster och lånar ut tågen till SJ tåg AB. Hela Svenska rullande järnvägen är såld till amerikanska pensionsfonder med ett lease back affär initierad av Stig Larsson en av Sveriges största företagskvaddare i statens tjänst. Rikstrafiken köper trafik av SJ Tåg AB.

Skattebetalarna ger SJ Tåg AB årligen dryga 15 miljarder kronor i bidrag.

SJ Tåg AB sköts av 2 st pajasar Jan Forsberg som hade öknamnet på SAS när han var där "pajas" och Ulf Adelson som knappast behöver presenteras i vart fall har han aldrig bidraget med något som hans parti står för "m" utan har sålt sig till socialiseringsivrarna och som klapp på axeln fick han under årtionden olika uppdrag av den olika s regeringar i vetskap att han är för korkat att ändra på något.

Medlöpare av systemet har i Ulf ett ansikte, bastkjolen är bara en del av pajaseriet han ägnade sig åt.

Utdrag från:

Newsletter „Varning Schönfelder“ Nr. 24 den 18 Juli 2005

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=721&q=PTG&ww=strong>

Kartellmästarna,

Hallå Ulf Adelson SJ:s ordförande, har du ingen heder?

SJ och Tågkompaniet har skapat ett gemensamt bolag, Stockholmståg, för att vara med i konkurrensen om SL pendeltågstrafik.

Samtidigt kör Tågkompaniet tillsammans med de danska statsjärnvägarna Roslagståg, som trafikerar Roslagsbanan norr om Stockholm.

SJ och People Travel Group (**PTG**) äger Merresor till 50% vardera som kör regionaltåg efter Privata företags konkurser som tvingades till konkurs av just SJ. SL är alltså delägare i **PTG** fast dom egentligen inte är det. Andra företag som är med och konkurrerar om trafiken om Stockholms pendeltåg är bl a Connex och Keolis Nordic.

Även en ideologisk förblindad person kan se att det är ett brott mot nationell och EU kartell lag.

Hur är det möjligt att SJ:s styrelse medvetet tillåter SJ ledningen bryta mot kartellagen där SJ tillåts ingå ägare avtal med bolag som minska konkurrensen samtidigt som samme SJ medverkat att flera av de fåtal fria entreprenörer försats i konkurs därför att SJ missbrukat sin ställning? <http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?kat=3&id=709&show=709>

Här är dom som borde skämmas och åtalas (om det hade gått i Sverige) SJ:s styrelse som inte har förhindrat SJ chefen att missbruka sin makt. Varför styrelsen tillåter samägda bolag och inte reagera eller stoppar detta när det är uppenbart att det står i strid med lagen.

SJ AB:s styrelse juli 2005

Ulf Adelsohn Styrelseordförande, Konsult
Eivor Andersson VD för My Travel Sweden AB
Björn Mikkelsen Kansliråd Näringsdepartementet
Monica Caneman Civilekonom
Ingela Tuvegran Sjukhusdirektör Södra Älvsborgs sjukhus
Lars-Olof Gustavsson Civilekonom
Lena Aldenmark Arbetstagarrepresentant SEKO
Nils Gunnar Nyholm Arbetstagarrepresentant SACO/TJ
Thomas Winäs Arbetstagarrepresentant ST

Styrelseordförande Adelsohn!

Ulf Adelsohn har säkert tagit för givet att han hos allmänheten har så kraftigt stöd i sak för sin uppfattning att han kan kosta på sig övertramp av lagen bara det gynnar SJ, med detta vinner denne moderat poänger hos röda och gröna kommunister samt (s). Är det värt att dagtinga sin ideologi istället för att främja den privata sektorn gör tvärtom bara för att få en klapp på axeln och nya styrelseuppdrag av sittande regering där man fortsatt kan dagtinga sitt samvete? Ifall det nu finns ett samvete?

Med ett dylikt resonemang som Ulf tycks tillämpa kan man rättfärdiga i princip vadsomhelst.

Ulf Adelsohn har en framtoning av att vara en hyvens kille med humor och det tror jag man kan komma ganska långt med inom politiken, större krav ställs inte. Han har dessutom lyckats skapa en aura av att vara folklig, en varg i fårar kläder som är långt ifrån moderater idéer om fri företagsamhet och bort med monopol.

Ordförandeskap tidigare i Luftfartsverket, Almi, Skansen, ingenstans har Adelson försökt avreglera eller förbättra konkurrensen tvärtom, han är den handgångne mannen för en regering som styrs av röda och gröna kommunister. Det blir inte bättre av att han tagit över ordförandeskapet i SHR (Sveriges Hotell- och Restaurangföretagare), där det sitter en annan kompis samt maktpamp (s) Mats Hulth som VD.

Ulf satt tidigare som fullmäktige och var Stockholms finansborgarråd 1976–79. Han har även varit partiordförande för moderaterna och kommunikationsminister i den borgerliga regeringen. (hans tid som kommunikationsminister tillhör ett svart kapitel för den fria konkurrensen inom busstrafiken)

Ulf återgår samtidigt från sin tidigare Landshövdingepost i Stockholm till att bli konsult och knyts till Setterwalls advokatbyrå, Stockholms Handelskammare och ytterligare något ställe som Senior Adviser.

Setterwalls Stockholm Tfn: 08-598 890 00 Fax: 08-598 890 90
e-post: <mailto:ulf.adelson@setterwalls.se>

Skicka ULF ett e-mail och uttryck din förvåning hur man kan blanda ihop fri företagsamhet samtidigt som han tillåter kartellbildning och sätter käppar i hjulet för en fri konkurrens och utveckling av busstrafiken. Fråga gärna om han har någon heder?

Kartellmästarna i aktion och en branschorganisation ur funktion, kan det bli värre?