

# Kollektivtrafik är en kostsam historia.

Insändare av Michael Britzén

Kollektivtrafik är en kostsam historia. Tyvärr ses den som något som alla förväntar sig skall finnas, och blir det någon liten förändring blir det storm i ett vattenglas. Samtidigt finns där personal bakom, särskilt de som möter kunden direkt mot ansikte. De har ett ansvar, att alla skall kunna lita på dem - men kan de lita på de som åker med dem?

Var det bättre förr när "Olle" körde bussen från landet och hann in om systemet för att handla en 37:a till "Nisse" ute i skogen? Det var på den tiden folk hade tid att bry sig om sin medmänniska och var "Olle" dåtidens svar på hemtjänstpersonal? Samtidigt fanns inte alltid den ekonomiska uppbackningen från samhället?

Och varför är den stora bussen klockan 11:00 nästan tom, man kan väl köra med en mindre buss. Där ser inte folk kapitalkostnaden - man behöver den stora bussen kl 07:00 när alla skall till arbetet och det skulle kosta att ha en stor buss stående kl 11:00 för att ha en buss som enbart kör kl 11:00 och står kl 07:00 för den är för liten.

Det finns alltså många tankar och funderingar angående vår kollektivtrafik och vad den kostar våra kommuner och samhället (ca 60 - 70 % av kostnaden?). Bolagen som utför trafiken pressar priserna (sista Öresundstrafikupphandlingen för tåg är den sista) och någon måste betala. Man räknar på minuter gällande chaufförerna, deras arbetstid kan vara mellan 06:24 till 15:37 och det tar x antal minuter att ta sig från depå till startpunkt. Har arbetsgivare tagit hänsyn till trafiksituation såsom att vissa tider finns det mer trafik eller skall det alltid ta lika lång tid att köra fram bussen? Och vad för tid finns det för säkerhetskontroll av fordonet? Alltså uppstår stressmoment och vad gör facket? I Köpenhamn ser vi strejk efter strejk medan man från facket i Sverige är helt tysta. Det tycks vara personalen som betalar för att samhället skall nå sina arbetsplatser? Det hänger mycket på chaufförens goda vilja för sjukskriver han sig (en person) en tidigt morgon och en tur blir inställd innebär det att minst 30 personer inte kommer till sitt arbete i tid. Varför är han då inte mer uppskattad av samhället och de som nyttjar hans tjänster. Och i samma veva ställer entreprenören (Skånetrafiken) större och större krav.

Ämnet är intressant att "gräva" i och då från olika vinklar:

- \* chauffören som känner att idag måste jag gå till jobb annars får 30 till stanna hemma,
- \* företaget som ser att kan vi korta ner en minut per pass och dag (i stället för 5 minutersintervaller) så blir det x antal kronor slutändan för de gjort en dålig upphandling,
- \* fackföreningarna Kommunal och Transport som slåss om personal i stället för att kämpa för dem (vad skall Kommunal i transportsektorn att göra, de har väl fullt ut redan i andra områden!),
- \* resenären som vill åka tryggt och säkert för att nå sitt mål i god tid (om man nu inte som är vanligt tar sista bussen med minsta möjliga tidsmarginal och därmed ställer "krav" på chauffören - jag skall med tåget kl xx.xx),
- \* kommunen som kämpar för mer trafik samtidigt som Skånetrafiken tycker de får betala själv eftersom det inte nyttjar samhällsnyttan (speciellt kvällsturer- och då inga chaufförer vill arbeta),
- \* kommuner som lägger in fler skolturer via ordinarie länstrafik och där "drabbade" ungdomar får möjlighet att nyttja frivillig trafik via sina skolkort oavsett tid medan andra med normal skolgång måste åka med hänvisad skoltur.
- \* linjesträckning likt förändringen som skett i Magnarp, har man tappat resenärer eller fogar sig resenärerna i större förändringar?
- \* för att stödja infrastrukturen, varför arbetar inte Ängelholms kommun för att uppnå en förbindelse med sin egen flygplats? Många andra kommuner lyckas med det. Att sedan flygbolagen ändrar sina tidtabeller titt som tett innebär inte att det inte skall finnas en förbindelse med flygplatsens huvudort, vissa avgångar för "pendling" är ju speciellt viktigt. Man har ju valt bort en järnvägsstation i dess närhet, nu får man nog ställa upp.
- \* Vad kostar kollektivtrafiken din kommun?
- \* Varför nyttjar du kollektivtrafiken?
- \* Varför nyttjar du inte kollektivtrafiken, vad går Skatteverkets gräns gällande avdrag?

Detta var bara några frågor - men det uppstår säkert fler under resans gång.

En som är väldigt negativ till hur kollektivtrafiken sköts är Toni Schönfelder [toni@schonfelder.com](mailto:toni@schonfelder.com)  
<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?kat=3&id=ny>  
och här är ett inlägg i debatten från honom  
<http://www.busstidningen.se/tonitankar.pdf>

Andra länkar är t ex

<http://www.busstidningen.se/> - Busstidningen

<http://www.rt-forum.com/> - res och trafikform

<http://www.bussbranschen.se/> - BR

<http://www.sltf.se/> - SLTF

<http://www.skanetrafiken.se> - Skånetrafiken

Hoppas detta kan ge något i en serie under hösten.....