

## **Biobränslet dårskap...men bönderna får ändå behålla EU-stödet**

**Bönderna har nu ett gyllene tillfälle att göra sig en hacka. Rejält betalt för spannmålet plus EU-stöd som grädde på moset.**

EU-ländernas jordbruksministrar vill öka odlandet av spannmål omedelbart. Vid vårsådden 2008 tas kravet bort på att bönderna ska behålla minst tio procent av sina åkrar i träda.

Dåligt väder och växande efterfrågan i Asien har gjort att priset på vete har ökat med 80 procent, uppger BBC News.

**När trädan tas** bort räknar EU- kommissionen med att spannmålsproduktionen kommer att öka med minst tio miljoner ton per år. Därmed hoppas EU på att spannmålet blir billigare. EU införde 1992 ett direktiv om att en del av böndernas åkerareal inte längre skulle brukas. Det var en följd av att bönderna hade producerat gigantiska spannmålsberg som inte gick att sälja.

**I Sverige handlar** det om runt 300.000 hektar som sedan dess har legat i träda. Bönderna kunde i gengäld kvittera ut 2.000 kronor per hektar som kompensation. Alltså 600 miljoner kronor per år.

**Det ekonomiska stödet kommer bönderna ha kvar.**

**Varför får bönderna behålla pengarna? Räcker det inte med att de får bra betalt för säden?**

– EU har nog förutsatt att priserna en dag kan gå ner igen. Och då behövs kompensationen igen, säger Lars-Erik Lundkvist på Lantbrukarnas riksorganisation, LRF.

Stödet har haft som motkrav att bönderna odlade en viss mängd spannmål eller oljeväxter på de övriga åkerarealerna. Från och med den 1 januari 2005 är det ändrat till ett så kallat gårdsstöd. Världshandelsorganisationen WTO ansåg att det gav snedvridning i konkurrensen att koppla tidigare ersättningar till produktionen

**Toni kommentar:**

**Förnyelsebar energi kommer att leda till miljöförstöring i en hittills oöverträffad skala. Från hela världen duggar det in varningens ord över galenskapen med Etanol och Biogasen.**

**I Sverige fortsätter vi som om det inte berör oss.**

**Det gör det och det blir ett häftigt uppvaknade, var så säker.**

Lite mer information finns på denna länk:

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?kat=3&id=900&show=900>

Alla har ett stort ansvar med att få stopp på desinformation!

Det är faktiskt så att dagens "rena" diesel är bättre för miljön än Etanolet och Biogasen varför vi hoppas att förnuftet skall segra och hitta vägen för att släppa loss vätgas utvecklingen även i vårt land.

15 miljarder kronor är bortkastade och fler blir det.

Den svenska ensamma vägen med Etanol och Biogas har kostat skattebetalarna hitintills över 15 miljarder kronor. Fortsatt får bensenmackar subvention samt LFR. Tyvärr får även etanol bilar bidrag bara för att den svenska regeringen måste rädda kvar SAAB i Sverige och därmed gav GM löften om 200 miljoner kronor i bidrag för forskning, något annat bidrag kan man inte betala ut då det skulle bli problem med konkurrens myndigheten i EU.

Det är en svår väg att vandra för att komma tillrätta igen, det är många löften som måste brytas, det är en svår omställning. Men lika väl nödvändig.

Lista över samtliga bränslen Co2 utsläpp – framtagen av Volvo

Läs hela artikeln på denna pdf fil

<http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20070506-7.pdf>

Alternativ energi – allt annat än miljövänlig

Det finns en övertro på alternativ energi, enligt den ledande amerikansk miljöforskaren Jesse Ausubel vid Rockefeller University i New York.

Han varnar nu för att alternativ energi förstör miljön.

Förnyelsebar energi kommer att leda till miljöförstöring i en hittills oöverträffad skala. Det är slutsatsen av en aktuell rapport skriven av miljöprofessor Jesse Ausubel vid Rockefeller University i New York.

Läs hela artikeln på denna länk:

<http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20070726-24.pdf>

Forskaren Jesse Ausubel är endast en av några tusen andra som varnar sedan årtal för galenskapen med Bio och Etanol bränslen för att nämna några i den svenska irrvägen. Men svensk lobbning står över sanningen.

## **Skånetrafiken satsar på fossilfritt bränsle**

**Alla bussar som kör för Skånetrafiken ska drivas av "fossilfria" bränslen senast 2018, beslutade regionnämnden för kollektivtrafik under sitt möte i dag. All stadsbusstrafiken ska vara fossilfri 2015 enligt instruktioner från nämnden till Skånetrafiken**

Redan i dag körs 90 procent av bussarna på gas. För regionbussarna är förhållandet det motsatta, nio av tio bussar drivs med dieselbränsle.

**Toni kommentar:**

**Tyvärr ni orsakar samhället oreparerbara skador i hälsovården och medverka till skador för mat produktionen i världen. Inkompetensen är imponerande men vad gör det när man leker med skattepengar utan ansvar och helhetssyn.**

**Förnyelsebar energi kommer att leda till miljöförstöring i en hittills oöverträffad skala**