

IAA 2007 Världens största bilutställning och dryga 700.000 besökare, En resumé om Co2 och våra nya bilar

I anslutning till bilutställningen hade Bilindustrins samarbetsförening och IG Metall den tyska fack föreningsjätten ett seminarium

Det är uppfriskande att se så många begåvade och kunniga personer på en och samma plats. Bilindustrins och underleverantörernas chefer från hela världen var församlade och redogjorde vad vi har att förvänta oss i den bred upplagda "hearingen".

Den tyska regeringen och EU kommissionen redogjorde för sina satsningar där man arbetar med att ge pengar till parallell forskning för att få fram ett samhälle med lägre CO₂ där målet är 0 = CO₂ utsläpp.

Man kan sammanfatta det mest intressanta mötet på år och dag enligt följande:

Tysk bilindustri ligger efter i kampen om lägre CO₂ fast man gemensamt försökte bestrida detta. Japanska bilindustrin leder stort främst med hybriddrift. Tyskarna med BMW har kommit långt med vätgas/bränslecell drift och har börjat serietillverka BMW 760 modellen som bara en utvald kundkrets får köpa där det finns hydrogen tankstationer. Mercedes satsar på nya motorer med bluetec vilket också VW gör med CO₂ utsläpp som ligger långt under EU normen 120 gram.

Bränslecell/Vätagas motorer har Mercedes för stationärt bruk, VW hankar efter.

1)

Biogas och Etanol är fel – det är en fel väg med väldiga konsekvenser, det inte bara ökar CO₂ utsläppen, avgaserna är mer farliga för hälsan och det är i grunden fel att elda upp mat vilket redan nu leder till betydande svält. Människor som är anvisade till råvaror som tidigare kunde användas till basnäring istället är det ett fåtal profitörer som producerar Etanol. Hela näringskedjan håller på att gå fel och bilindustrin vill absolut inte vara med om denna utveckling även om några enskilda stater valt den vägen utan att se helheten och dess konsekvenser.

(Känns inte argumenten igen från mitt Newsletter? Och staterna man åsnyftar är Sverige och Brasilien?) Tänk vad några miljarder kronor i subvention kan åstadkomma i lilla Sverige.

Att den samlade bilindustrin i världen i grunden har samma uppfattning, mot Etanol, ger hopp om framtiden.

Ford kör en bred upplagd reklam kampanj med Etanol-Biogas för några av sina Europeiska modeller, det blir nog ett och annat huvud som kommer att rulla på huvudkontoret efter fadäsen.

2)

USA, Tyskland, EU, Japan, Kina, Frankrike har satsat närmare 60 miljarder US dollar i nationella forskningsprogram hur man skall få hydrogen/ vätagasen att ersätta fossila bränslen. Tillverkarna BMW, Toyota, meddelade att man har färdigutvecklade fordon som har gått i serierproduktion, det som saknas för att producera ett större antal bilar är påfyllningsstationer. Den tyske ministern informerade om att man avsatt 1,5 miljarder euro årligen för att utveckla Hydrogen / Vätagas, i Bonn har man inrättat i tillägg till Universitetet en särskild enhet som skall attrahera alla forskare i världen för att få fram en plan hur samhället skall omvandlas på basen vätagas.

Bundeskanzler Angela Merkel som i sin profession är Dr i fysik och forskare bekräftade att samhället kommer genomgå en tre stegs omvandling för att nå fram till vätgasen och 0 = Co2 utsläpp. Hur snabbt detta sker vågade ingen att sia om.

3) Olika biltillverkare redogjorde för utvecklingen med hybridmotorer som ett andra steg och plugg in system, samtidigt som man satsar på vätgas drift som nästa steg. Plugg in systemet väckte en del munterhet i publiken som uteslutande var experter inom forskning och utveckling, då frågan kom – varifrån kommer strömmen och svaret är mestadels från dom värsta Co2 bovarna kol och oljekraftverken! I Europa, USA, Australien, Japan samt Kina är det många kraftverk som drivs med olja och kol som står för merparten av det samlade utsläppet av Co2 i världen, det är likadant i Sverige där kol och oljekraftverken är dom som smutsar ned mest av allt. *(Med en stor skillnad att i Sverige köper man certifikat från kontinenten och släpper ut Co2 med dispenser och då räknas det inte in i statistiken, svensk industri ökade utsläppen år 2006 med 500.00 ton istället för att minska utsläppen, strutsmetoden heter detta på annat språk)*

En ökning av Kärnkraften är en annan väg, med nya lågtrycks kärnkraftverk som lämnar lågradioaktivt avfall motsvarande en Coco Cola burk om året.

Det är främst Frankrike i Europa som kommit längst och bygger flera nya kärnkraftverk, i USA är man inne på samma linje liksom i Kina samt Japan.

4) Syntetisk bränsle är något VW koncernen anser vara en mellan utveckling som också minskar Co2 utsläppen men likaväl är ett fossilt bränsle även om det i en helhetscykel släpper ut 30% färre CO2.

Vad som tydligt framkom mellan raderna är att VW ligger nog i bakkanten av Vätgas Tekniken. Det är man å andra sidan inte ensam om det var fler tillverkare som inte nämndes.

5) Samtliga tillverkare var klar över att Kina är landet där utvecklingen går explosionsartat, med en toppskola där nya i tiotusental väl utbildade hungriga forskare, fysiker, kemister varje år tillför landet kompetens vilket blir en svår konkurrent för Europa i framtiden. Det är bara USA som är med i denna konkurrens som också leder utvecklingen och idag ligger hästlängder före alla andra länder. Ett skäl för att både den Europeiska och Japanska bilindustrin har sina utvecklingscentra i Kalifornien där den samlade kompetensen finns och satsar på hybrid som steg ett, plugg in parallellt för att snart driva samtliga fordon med vätgas/bränslecell.

6) Bilindustrin söker kortfristig lösningar med nya batterier som ger lång räckvidd som laddas med en hybridmotor, man talar om Co2 utsläpp i storleken 60gram Co2 mot de rekommenderade 120 gram vilket nästan inga bilar uppfyller mer än några små bilar. Det är kända GOOGLE som finns med i utvecklingen där man med befintliga datorer och nya specialbatterier når effekter som en vanlig bil med Co2 avgaser som ligger under 40 gram, det finns några tusen bilar i drift i Kalifornien.

Mercedes och Toyota visade produktionsklara bilar – Lexus och Mercedes S klasse båda med helt nya lågtrycks dieselmotorer som förbruka 0.5 liter per mil med ca 70 gram Co2 utsläpp. Det var nog en och annan bildirektör som fick yrsel anfall när man inser hur långt efter man är i den egna utvecklingen.

Sammanfattningsvis är att bilindustrin nu går med högtryck in för fordon med låga Co2 utsläpp för att så snart förutsättningarna i samhället finns låta vätgas / bränslecell bilarna ersätta dagens bilar.

Intressant var också den anslutande informationen där man jämförde en ny BMW 520 med också en ny dieselmotor som kördes från München till Frankfurt som drog mindre energi med ett lägre Co2 utsläpp än ett ICE snabbtåg per pass (*då skall man veta att svenska X2000 slukar nästan dubbelt så mycket energi som det tyska ICE*)

Toyota är klassens vinnare med årlig serieproduktion på 450.000 hybrid tillverkade bilar främst i dom USA baserade fabrikerna, som skall ökas upp till 1 miljon bilar 2008. Vilket naturligtvis var ett tungt besked för den Europeiska bilindustrin men man har nu ett tvång och mål att ta igen förlorat terräng samt att vara bättre.

Den tyska staten satsa på stationära hem vätgas stationer där man utviner med gas, sol och vindmölla eller i kombination vätgas för att klara hemmet med ström och tillräcklig energi för flera bilar.

Panasonic, LG, Sanyo är några som har färdiga stationer som utvecklats i USA och tillverkas i Kina. Dom första 100.000 enheter går till Japan och Kalifornien. Kunderna står i kö, en investering motsvarande en svensk oljepanna.

Tyskland och Frankrike tävlar om att tillverka motsvarande och blev man överraskat av att Italienska tillverkare närstående FIAT koncernen kunde visa upp en serieklar stationär vätgas / bränslecell driven station med effekter där man lätt kan driva och slösa med ström i flerfamiljshus samtidigt där man kan tanka vätgas till hushållets bilar. Chocken sitter nog i och cheferna lär nog behöva sätta fart på ett och annat om dom inte skall bli från sprugna.

Nå och var finns Sverige, ju under rubrik 1, det vill säga irrvägen in i Etanol och Biogas där man i dagarna just avsatt ytterligare 1 miljard kronor på en hopplös inslagen irrväg. SL chefen braverade häromdagen med att SL har flest Etanol bussar i världen samtidigt som hungerskatastrofen i Afrika tilltar efter översvämningarna och det är brist på mat som vi i Sverige och i Brasilien eldar upp.

Det togs också upp hur man kan effektivisera lastfartygen på floderna där redan nu flera fartyg drivs i studie syfte med vätgas/ bränslecell motorer. Biltrafiken skall bli mera effektiv genom bättre teknik där vi får förvänta oss en revolution inom informationstekniken och styr system som lotsar fram fordonen.

Alla inser att bilen är för samhället det billigaste och mest effektiva kollektivtrafiken, ingenting kan erbjuda en transport på några minuters varsel med andra ord när behovet uppstår. Med en Co2 fri bil har industrin gjort en stor insats men ha i minnet att fordonen bara svarar för 14% av Co2 utsläppen och energiproduktionen 50% i världen.

Kollektivtrafiken i form av masstransporter skall utvecklas med ny lågenergi drivna fordon då järnvägen tillhör en av dom som förorsakar stora Co2 utsläpp i en helhets kalkyl. Järnvägen har också en rad andra problem såsom oljud, nanodam från spår och hjul samt bromssand som är ett större problem som man sällan talar om. Rälstillverkning och alla utsläpp från järn industrin från malmfälten till spåren ligger på plats är också ett Co2 bekymmer.

Det togs upp att järnvägslobbyn nästan ostört kunnat föra fram en osann bild om miljövänligheten.

Fordon med vätgas drift tar udden av denna lobby.

Både spårvagnar som går i tunnlar och yt- trafik menar experterna har en god framtid, likaså snabba pendeltåg. Dessa fordon kan aldrig ersättas av bilen och måste göras mer attraktiv så att man når fler resenärer och då gäller det att se bekvämlighelheten i järnvägs infrastrukturen.

Det räcker inte med ett bekvämt säte. Suck så sant, så sant!

Trestegssamhället enligt Bundeskanzler Angela Merkel är nog den mest sannolika utvecklingen.

För att det skall bli en utveckling måste det också tas långvariga beslut som bygger på vår omvärld.

Inget land är tillräckligt starkt för att ensam kunna dra lasset.

Vi behöver bara se till historien, hur många årtionden det tog att omvandla ångdriften av samhället till oljedrift.

Den berömda London dimman var orsaken av koleldade hus, den försvann med gas och oljedrift.

Oljedriften är idag en industri som sysselsätter tiotal miljoner människor.

En utfasning och omvandling till vätgas kommer att ta sin tid varför många länder måste ändra först på den nationella lagstiftningen där energibolagen tas ifrån monopol på att leverera energi till hushållen.

Sverige tillhör dessa länder där energi bolagen har ett absolut monopol fast man påstår att el marknaden är avreglerad.

Så snart lagen är ändrat (några ansatser finns inte ännu) kan man köpa stationära enheter som generera egen ström och även bränsle till dom egna fordonen. Med lite större enheter kan man förse hela kvarter. Privata företag kan i konkurrens erbjuda energi och tankstationer för bilarna till energipriser som är en bråkdel av vad som idag är möjlig.

Det intressanta med denna energi form är att man lånar vattnet, med en bränslecell utvinnes man vätet i vattnet och omvandlar det till energi, ut som avgas kommer dricksvatten som återförs till vatten fåran. Tekniken är över 100 år gammal uppfunnen av några tyska forskare. Det var oljeindustrin som denna gång vann.

Det måste vara politikens ansvar att förse sig med expertis och inte lobbygrupper som företräder egen intressen.

Det är politikens ansvar att se över lag stiftningen så att utveckling kan ske på bred front och inte tvingas in i en politisk återvändsgränd.

Enklast kan detta beskrivas med, var hade Internet varit om inte världens små genier hade kunnat och fortfarande kan utveckla utan att fråga någon?

De länder som ger sina genier fritt spelrum att utveckla blir vinnarna i kampen om miljöutvecklingen, alla andra kommer på efterkälken.

EU beräkna att den nya energi utvecklingen kommer att skapa arbeten för mer än 3 miljoner människor inom 5 år, frågan är om det blir några arbetstillfällen i Sverige nu när allt fler länder vänder sig ifrån Etanol och Biogasen.

Ha alltid detta i åtanke!

Förnyelsebar energi kommer att leda till miljöförstoring i en hittills oöverträffad skala.

Det är slutsatsen av en rapport skriven av miljöprofessor Jesse Ausubel vid Rockefeller University i New York. I Sverige är vi på väg med expressfart att få lära oss konsekvenserna i fullskala modell ett misslyckande som redan passerat alla vettiga spärrar.

Det är över 1000 klimatforskare i världen som skrivit under dokumentet om Etanolens alla negativa effekter. I Sverige elda vi fortsatt upp säden för mat och världen svälter.

Det handlar inte om miljö frågor för regeringen - det handlar om att bevara skatteinkomsterna

EU vill bryta upp monopolet i ström överföringen – vilket är en förutsättning att skapa nya hem nära energier, är du förvånad att den Svenska regeringen motsätter sig detta tillsammans med Frankrike och Tyskland?

Då är det klart, det handlar inte om att minska Co2 utsläppen utan att bevara ett produktions monopol där respektive länder tar in miljarder i skatter.

Hur man skall beskatta en liten stationär vätgas station i hemmet – den frågan är inte ens aktuell, men det anser EU kommissionen vara en viktig fråga ifall man vill få ned energi kostnaderna och Co2 utsläppen.

Det är stora intressen som är på kollisions kurs. EU som vill göra nåt för miljön och i Stockholm bogsra vi bort ett antal turistbussar öster ifrån och förgifta samtidigt stadsborna med Etanol / Bioavgaser, man tror inte det är sant!