

## ***Veolia Transport förlorade upphandlingen av Norrlandståget***

Upphandlingen av tågtrafiken till och från Norrland på sträckan Göteborg-Stokholm-Luleå-Kiruna-Narvik är nu klar. Veolia Transport förlorade upphandlingen och lämnar över ansvaret för trafiken till SJ i juni 2008.

Detta är ett slag mot den påbörjade avregleringen av tågtrafiken i Sverige. Nu får den stora monopolisten all fjärrtrafik i landet. Det krävs att avregleringen av annan tågtrafik i Sverige påskyndas så att resenärerna erbjuds alternativ på järnvägsmarknaden, säger Gunnar Wulff, chef för Veolia Transports Division Tåg.

Tidigare i år avreglerades marknaden för nattåg och chartertåg och det visades sig att priserna sänktes och kvaliteten höjdes i och med att det blev konkurrens. När en enda operatör nu kör all fjärrtrafik riskerar denna utveckling att stanna.

Veolia Transport förhoppning är att så många som möjligt av våra medarbetare får fortsätta jobba inom verksamheten.

Norrlandståget är idag Sveriges fräschaste nattåg. Under de senaste åren har 40 sovvagnar och liggvagnar genomgått en total upprustning både in- och utvändigt, vilket innebär en väsentlig kvalitetshöjning för resenärerna. Nu står samtliga sittvagnar på tur och de beräknas vara renoverade till sommaren 2008, när trafiken lämnas över till den nya operatören.

Veolia Transport har även infört ett enkelt och bra prissystem utan lockpriser som många resenärer uppskattat, oavsett när man bokar sin biljett har det alltid varit fasta låga priser.

Vi har byggt upp ett nära och bra samarbete med turistnäringsenheten i Norrland. Tillsammans med dessa har vi kunnat erbjuda miljövänliga resor till fantastiska upplevelser i en attraktiv region som ständigt besöks av fler och fler turister varje år, säger Gunnar Wulff, chef för Veolia Transports Division Tåg.

För mer information:

Gunnar Wulff, Veolia Transport, chef för Division Tåg, tfn 070-786 24 40

Veolia Transports Pressjour, tfn 0770-33 11 33

### *Fakta om Veolia Transport Sverige*

*Veolia Transport driver persontrafik på entreprenad åt Rikstrafiken, länstrafikbolag, kommuner och landsting i hela Sverige. Företaget är specialiserat på att lösa resenärers transportbehov genom buss, tåg, tunnelbana, spårvagn och båt. Varje dag åker cirka två miljoner resenärer med Veolia Transport i Sverige. Säkerhet, pålitlighet och service är prioritet ett i arbetet som sköts av 7 000 medarbetare. Veolia Transport har bedrivit persontrafik världen över sedan 1911 och finns idag i 28 länder.*

**Toni kommentar:**

**Jag tänker inte kommentera vad Veolia har eller inte har gjort, man valde att satsa på Sverige ett land med planhushållning inom kollektivtrafiken.**

**Det handlar om ett systemfel och ett gigantiskt misslyckande som merparten av svenskarna röstar på och samtidigt klagar dagarna i ända i sina lokalblaskor.**

**Det är inte synd om Veolia, det är synd om folket som fortsatt lever med sin myt att allt är bättre i Sverige och övriga världen borde ta lärdom.**

**Låt folket leva med sin trældom, det är bara andra tider som kan rädda landet från fortsatt förfall. Men som sagt det är inte många som begriper det hela och dom som begrep ca en halv miljon, dom har flyttat från landet.**

**Nu kan SJ återigen kliva in och nedgången fortsätter – det gäller att rädda omsättning och nya bidrag så att man kan lura folket med siffror som säger att man går med vinst och samtidigt erhåller snart 20 miljarder kronor i subventioner, men det är ett annat konto, förstås.**