

Volvo-Lastvagnar ger sig inför Vätgasens EU !

Efter att i alla åren efter 1980 ha motarbetat vätgas i Sverige , ger nu Volvo-Lastvagnar upp inför de 10 EU-ländernas Hydrogen-Vägar. Volvo påtar sig införandet av 9 liters-motorer (cylindervolym) som avger 100-tals hästkrafter i tillverknings-serier inom 2 år (<2010) (se www.nyteknik.se 29/8-07).



Med detta får Volvos lastbilar möjlighet att konkurrera på dessa marknader, med störste konkurrenten MAN som kört hydrogen i 20 år. Det handlar ju om 10 EU-länder med 1.500 mil landsväg (se våra översända bilkartor 888-897)

Synd för Volvo att inte få finnas på den svenska marknaden där Etanolmaffian fortfarande har ett huvudgrepp (trots Vägverkets uppgift att etnolen inte totalt bidrar till koldioxidminskning.)

Men med export får Volvo Lastvagnar möjlighet att konkurrera på länder med krav på koldioxidfrihet (HyWays) i ett friare Europa. Lycka Till !