

På mässan Clean Vehicles and Fuels 2007 tystar svensk Industri som får bidrag av staten ny teknik som ger 0 utsläpp av Co2, skamligt Sverige!

Här kommer en inbjudan till mässan/konferensen Inbjudan till Clean Vehicles and Fuels 2007 som hålls på Älvsjömässan i november. Jag bifogar de uppdaterade programmen både för den 7 nov, som har en svensk inriktning, samt för 8-9 nov som är internationella.

Vätgas Sverige är en av organisatörerna bakom mässan. Kontakta oss gärna om du vill veta mer eller om din organisation är intresserad av att ställa ut. Mer information och uppdateringar av programmet finns på <http://www.cleanvehicles.net>

Vätgas Sverige/Hydrogen Sweden

info@vatgas.se

031-334 37 70

<http://www.vatgas.se>

Vätgas Sverige är ett Public Private Partnership bildat 2007 med uppdrag att främja vätgas som energibärare i Sverige. Vätgas Sveriges medlemmar och finansörer finns bland näringsliv, universitet, institut, kommuner, regioner, nationella myndigheter och föreningar. Läs mer om oss på <http://www.vatgas.se>

Toni kommentar:

Haj

När jag gick igenom programmet finner jag endast presentation från företag med Etanol och Biogas – på vilket sätt skulle det vara miljövänligt?

Var finns vätgasbilarna? Var finns programpunkten som visar det förkastliga med E85 och alla andra hokuspokus bränslen som i slutändan ökar Co2 utsläppen?

Jag kan inte se en enda program punkt där vätgasen får framföra sina möjligheter och varför Sverige valt att ställa sig utanför.

Mvh

Toni Schönfelder

Hej Toni !

Dina ögon uppmärksammar det intressanta.

Vätgas Sverige har med pengarnas hjälp (annars hade dom inte överlevt) måst lägga sig från vätgasen till att bli statens och Volvo/SAAB:s PR-byrå för att lura svenska folket.

Annars hade inte den nya formeringen på Drottninggatan i Göteborg, med 4-5 anställda kunnat få finansiering.

Beklagligt men ett faktum. Vi måste gå IPHE-vägen som ju just nu slår igenom på implementeringssidan.

Därför fortsätter jag med dessa vägkartor som släpps från Bryssel. Dom ligger närmare sanningen. På <http://www.hydrogencommerce.com> hittar man intressantaste H2-politiken med alla komplotter emot hydrogenet. Fortsätt håll ögonen på svenska mediers medlöpare.

Mvh Olof Tegström

Hej Toni!

Vi på Vätgas Sverige vill förstås också ha så mycket vätgas som möjligt på programmet, men eftersom vi kom in senare som organisatörer till CVF så kan vi inte ändra och styra hur som helst. Vätgas kommer att tas upp av vår verksamhetsledare Sven Wolff kl.11.00 den 9 november. Vi har också blivit lovade att vätgas ska tas upp som ett av framtidens drivmedel i ett par av huvudtalarnas

föredrag, även om deras dragningar kommer att vara breda och ta upp även andra alternativ än vätgasen.

Vätgas Sverige kommer också att vara på plats som utställare på mässan, tillsammans med nätverket Scandinavian Hydrogen Highway Partnership och eventuellt ett europeiskt samarbete för vätgas. Vi arbetar också på att ta dit två vätgasdrivna bilar att visa upp. Det är dock en ekonomisk fråga eftersom det är ganska kostsamt att transportera dit dem från Norge respektive Danmark där de finns idag. Tyvärr kan de ju inte tankas längs vägen, än så länge vill säga...

Vänliga hälsningar,

Jenny Segersten Kommunikatör