

H2-Nytt 70727.

Kunskapen om Alternativen kvävs !

Motorjournalisterna böjer sig för Bilföretagen !

Resultaten ger en skev bild ! Se Här !

Teknikens Värld n:r 16/07 redovisas i bilaga. Den 13 juli visade tidningens web att Almedalens Pris för PR gått till BMW-Hydrogen7 ! Det blev för mycket för tidningens viktiga sponsorer – Artikelströks när tidningen trycktes ! Vi följer upp i nästa utgåva !

Av dagens bilaga visas dock upp:

Hondas vätgasbilar på Gotlands Ring och vätgasens framsteg

Man tar också upp Vätgasmotorcykeln ENV och dess snara lansering även i Sverige (Göteborg 2008).

Också ITM Powers hemmatankstation i garaget för H2-fordon !

Gränsen för vad som får sägas visas i den "Hemliga Listan" för vad som kommer att hända på bilmarkanden inom 1 år utan att nollutsläppsfordon får rubba Volvo:s och SAAB:s marknadstryck på koldioxidspyende fordon får nämnas: Tack DN för artikeln om Almedagspriset för vätgasfordon den 14 juli och Göran Perssons och Miljöministerns färd bilarna BMW Hydrogen7. Kom igen Teknikens Värld – alternativen måste få komma fram !

HydrogenOrganization 27/7-07 OTm

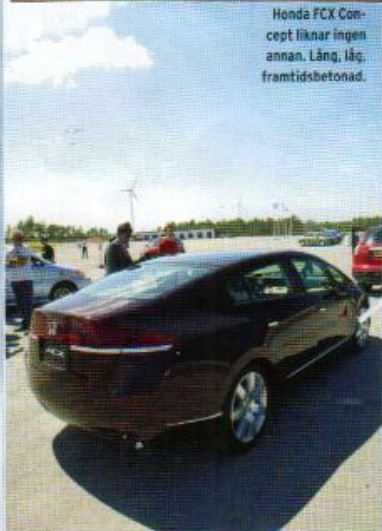
>> PROVKÖRD

Honda FCX



FRAMTIDEN ÄR HÄR!

Honda FCX Concept liknar ingen annan. Lång, låg, framtidsbetonad.



Hybrider

är nog bra. Men det finns betydligt mycket renare sätt att ta sig fram på - och då avses inte tramp-

cykeln. En stor bil som gör 160 km/h och går 57 mil på en tank - utan att släppa ut mer än några droppar rent vatten. Teknikens Värld kör Honda FCX Concept.

Honda

Honda hade med sig en lastbil där flaket var fullt av hydrogenvätskylor. Här tankas FCX med tryck upp till 350 bar.



VI PROVORDE I...



ENV - miljömotorcykel



FÖRETAGET INTELLIGENT ENERGY ligger långt framme när det gäller bränslecellsteknik. De har bland annat konstruerat världens första bränslecellsdrivna motorcykel. ENV (Emission Neutral Vehicle) kan med en toppfart på 80 km/h klara sträckor upp till 16 mil innan det är dags för påfyllning. Bränslecellsenheten är portabel (som en liten väska) och kan tas bort från motorcykeln och användas till annat. ENV är klar för produktion men ännu inte godkänd för körning på allmän väg. Runt år 2010 hoppas företaget att den ska finnas tillgänglig för allmänheten och säljas under namnet Suzuki.

Tekniska data

HONDA FCX CONCEPT

Pris: Ingen uppgift.
Motor: Tvåställd elmotor. Max effekt 95 kW (127 hk), vridmoment 256 Nm. Bränslecell PEFC 100 kW.
Bränsle: Vätgas i 171 liters högtryckstank (350 atm).
Energilagring: Lithium ion-batteri.
Växellåda: Nedväxlad slutväxel från elmotorn. Fram- och back genom att vända spänningen till motorn. Framhjulsdrift.
Mått (cm): Längd 476, bredd 187, höjd 145.
Vikt (kg): Ingen uppgift.
Prestanda: Toppfart 160 km/h, räckvidd 57 mil.

Kollen som fabrikena inte vill att du ska ha. Vi avslöjar när din nya bilmodell kommer.

HEMLIGA LISTAN!

Märke Vad händer? Säljstart

Märke	Vad händer?	Säljstart
Toyota		
Land Cruiser	Större och rundare.	2007
"T"	Lycka i pole position.	2007
MR2	Mindre Booster-öskalkitet?	2007
BMW		
1-serie cab	Minstingen med tyglak.	2008
14	Fyrhjulsdreven crossover-coupe.	2007
16	BMW SAC - "Sport Activity Coupe".	2007
"V3"	BMW's svar på MB S-klass.	2008
"V5"	SFC - "Search Functional Crossover".	2008
29	München utmanar Stuttgart's SLR.	2008

Nu går det att tanka vätgas hemma

Drittiska företaget iTM Power har med enkla medel lyckas konvertera en Ford Focus till kombinerad vätgas- och bensindrift. Man har också tagit fram en enkel påfyllningspump för vätgas. Vätgasen

framställs med hjälp av elektrolyseprocess kan drivas med hjälp av förnyelsebara energikällor som vindkraft, vägenergi eller solpaneler. Påfyllningsstationen kan placeras i bostaden.

Teknikens Värld

Nr 16 | Årg. 60 | 26 juli 2007