

H2-Nytt 5/8-07

**Nu bränslecellsbussar med 20 års livslängd till OS !**  
**Ballard bränsleceller har nu utvecklats till 20 års avskrivningstid.**  
**New Flyer Industries hybridbussar som nu kontrakterats till**  
**Whistler-Olympiaden i Kanada 2010 har nu nått den idealiska**  
**hybridbussen (lågolv 12 m) med tankräckvidd för Vätgas 50 mil.**  
**20 sådana HFC-busar är nu**  
**kontrakterade för Vinter-**  
**Olympiaden i Whistler 2010.**  
**Busstyp New Flyers Winnipeg**  
**Bränslecell Ballard**  
**Dynetec H2-lagring**  
**ISE-Corp. Hybridsystem.**



**Detta vätgashybridsystem har utvecklats sedan 2006 och ligger nu på**  
**borden i offerter i 1000-talsserier, men först blir nu Whistler 2009.**  
**Kanada räknar nu med sådan kollektivtrafik nå 33% reduktion av CO2 till**  
**år 2020 på kollektivtrafiksektorn . *Sverige har ju helt hoppat av CO2-jakten***  
***genom Etanolsatsningen (Vägverket meddelar : inget minskat***  
***koldioxidutsläpp med etanol, som snarare ökar utsläppen när framställningen***  
***räknats in!***

**HydrogenOrganization n:r 883 /OTm**