

Omedelbar avgång för Sveriges Åkeriföretags vd

Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag har vid ett extra styrelsemöte enhälligt beslutat att vd **Göran Forssén** med omedelbar verkan lämnar sin post.

"Sveriges Åkeriföretag går in i en ny fas och vi behöver därför få in ett nytt ledarskap i vår organisation", säger Mikael Nilsson, styrelseordförande i Sveriges Åkeriföretag, i ett pressmeddelande.

"Vår bransch har förändrats kraftigt under de senaste åren, och vi måste ändra inriktning och höja blicken. Vi måste ta en större del i samhällsdebatten och höja statusen på vår bransch."

Som tf vd har utsetts **Carina R Nilsson**. Arbetet med att hitta en ny vd inleds omedelbart.

Toni Kommentar:

Lastbilarna skall öka sin image! Kan väl inte vara så svårt om man tog fram några vätagasdrivna lastbilar som finns i tiotusental i Kalifornien och visar tafatta svenska politiker att lastbilen är den bästa investeringen som ger mest samhällsnytta utan subventioner. Påvisa hur illa det är ställt med järnvägen förutom en oändlig förlustkälla också är miljökvaddare och när lastbilarna fullt ut kör på vätagas har vi kvar en järnväg som blir den störste förorenaren inom kollektivtrafiken.

Det är hälsosamt att man skickar hem betonghäckarna men med dagens urvals kriterier finns risken att man ersätter med en ny betonghäck som är stöpt i den moderna skolan att vara timid. Inte kan och våga ta en konflikt som pekar på den svenska irrvägen i energifrågan vilket är knäckfrågan för lastbilen.

Det leder mig omedelbart bums till BR där man i årtionde söker efter mer positiv uppmärksamhet utan att lyckas. Problembilden är i princip densamma.

I den kommande veckan håller man en ny förbundsstämma och den är förprogrammerat som alltid, utan en klar väg att gå, med en styrelse som varken vet vad som är fram eller bak på en buss än mindre vad som är miljö vänlig energi och för det har man valt en attraktiv dam som satt sig utan att begripa bussbranschens förutsättning. Enligt pressmeddelandet när hon tillsattes var att hon var en kvinna!

Låter som en oantastlig svensk helylle lösning.

Bara att medlemmarna tillåter ha en styrelse i en branschförening vars kompetens är att köra bort någon miljard kronor årligen som aktieägarna respektive skattebetalare måste fylla på varje år vilket till slut blivit en naturlag, är allt annat än hopp ingivande.

En förändring för bussbranschen kräver först och främst en sjukdomsinsikt först därefter kan man komma tillrätta med missförhållandet.

Eftersom inget görs, vad säger det om ett gäng av inkompetens? Som vill företräda dig mot samhället med en VD som letar efter uppgifter?

Nu skall jag inte kaxa till mig för mycket innan jag läst det nya "programmet" som skall presenteras på förbundsstämman, jag har mina tvivel eller så blir det en sensation?

Det blinda Sverige

En bättre synonym för en blind bransch finns nog inte som mest liknar vid en parodi av ja sägare!