

Byt spår, Banverket!

Det handlar om att de anslag vi får av statsmakterna måste användas där de gör mest nytta, skriver Jens Möller, regional direktör, Banverket Malmö.

Replik till Lennart Pettersson (c), riksdagsledamot från Svalöv, med rubriken "Byt spår, Banverket!",

Debatt 8/8.

Lennart Pettersson menar att Banverket lever kvar i förra århundradet. Detta därför att Banverket i sitt underlag till regeringens inriktningsplanering för framtidens transportpolitik föreslår att upphöra med underhållet på 75 mil järnväg.

Det är glädjande att Lennart Pettersson värnar om järnvägen, men det är synd att han lägger sin energi på att debattera fel sak.

Banverket har ett helhetsansvar för järnvägssektorn i landet.

I vårt uppdrag ingår stora satsningar på framtida infrastruktur. Där är forskning, effektivisering

och kvalitetshöjning på infrastrukturen och trafiken viktiga delar. De nämnda 75 milen järnväg är inte en prioriterad

del av detta arbete. Dessa banor är i behov av kraftig upprustning och många av dem har inte haft någon trafik på flera år, andra sträckor har mycket begränsad trafik. I varje enskilt fall måste vi därför diskutera om andra transportslag kan

vara mer effektiva i ett samhällsekonomiskt perspektiv. Det handlar således om att de anslag vi får av statsmakterna måste användas där de gör mest nytta.

Eftersom Lennart Pettersson är skåning kan vi ta ett lokalt exempel. Citytunneln i Malmö beräknas kosta 9,45 miljarder kronor i 2001 års penningvärde. Den finansieras av Banverket, Malmö stad och Region Skåne samt med EU-bidrag. När tunneln står färdig 2011 kommer antalet tågresenärer att öka kraftigt i hela Skåne. Tyvärr kommer vi, med de anslag vi har i dag, inte att kunna möta kraven från en ökad trafik genom att bygga anslutande järnvägar i den takt som skulle behövas. Exempelvis kan pågatåg på Trelleborgs-, Lomma- och Söderåsbanorna bli verklighet först efter 2015. Om Banverket skulle få ökade anslag är det bättre att lägga pengarna på denna typ av projekt än att satsa på lågtrafikerade banor.

På 75 mil av de 235 mil som klassas som lågtrafikerade föreslår nu Banverket att underhållet ska upphöra. Resterande delar, det vill säga 160 mil, bedömer vi vara angelägna att rusta upp. De pengar en upprustning av de 75 milen kostar kan användas på bättre sätt!