

Banverket får konkurrens – en så där lagom konkurrens? – allt i konsens?

Banverket och andra statliga järnvägsentreprenörer får ny konkurrens från brittiska Balfour Beatty Rail, BBR. BBR har köpt konkurrenten Carillion Rails bolag i Sverige och Danmark.

Vi fördubblar vår omsättning till 800 miljoner kronor och vi blir nu den största privata spelaren på den nordiska marknaden för järnvägsinfrastruktur och därmed den största konkurrenten till de statliga järnvägsbolagen som dominerar marknaden, säger Magnus Jonasson, vd för svenska BBR,

Toni kommentar:

Här har vi ännu en som är stöpt från samma intetsägande skola, du kommer att göra dig bra med klyschor som ledspråk, *vi blir nu den största privata spelaren*. Det var en nyhet att man är spelare inom affärsvärlden eller kanske bara en papegoja som får sina order någon annanstans ifrån? På vilken planhalva spelar du då? Fördubblar omsättningen – hur var det med lönsamheten? Och tryggheten för medarbetarna att ha ett jobb kvar om några år? Knappast med papegojor som chefer!