

Muf inser att det är nåt fel med länsbolagens monopol!

Konkurrens inom kollektivtrafiken kan ge lägre biljettpriser Resenärerna skulle gynnas av att fler bolag släpps in i kollektivtrafiken, skriver Muf.

Många är vi i Moderata ungdomsförbundet som dagligen åker med kollektivtrafiken såväl regionalt som kommunalt, och vi skulle vilja beskriva företaget Västtrafik enligt följande: Bussar och tåg som kommer för sent, tidtabeller som ingen förstår eller kan läsa av, skakiga och obekväma turer samt extremt många kunder som är missnöjda. Listan kan göras betydligt längre, men vi nöjer oss med detta tills vidare.

Västtrafik finansieras i största del av kommunerna i regionen och de hade en stor genomgång i bland annat Trollhättans kommunfullmäktige om varför kollektivtrafik är bra och alla "fördelar" med den. Och vi instämmer mycket av vad de säger, det finns många fördelar med kollektivtrafik, men dessvärre desto fler nackdelar med hur den fungerar under Västtrafik och hur finansieringen fungerar.

Anpassa trafiken

I dagsläget pumpas mycket skattepengar in i Västtrafik, pengar som kommunerna borde lägga på bättre saker, som att satsa på skola och omsorg och att sänka kommunalskatterna för de skattetyngda kommuninvånarna.

Håkan Bergqvist, VD för Västtrafik, skriver i regionbusstrategin att kollektivtrafiken lever på en konkurrensutsatt marknad gentemot bilen och andra färdmedel. Vi anser dock inte att den är tillräckligt marknadsanpassad. Vidare är det givetvis extremt viktigt att kollektivtrafiken verkligen fungerar när stressade människor, som inte har tid att vänta en halvtimme på den försenade bussen eller tåget, skall se kollektivt som ett alternativ till bilen.

Kunderna främst

Hade Västtrafik varit konkurrensutsatt och om det hade funnits fler alternativ på marknaden så hade företaget satsat mer på kunderna eftersom de skulle vara mer beroende av dem samt att biljettpriserna antagligen skulle gå ned när det finns fler alternativ att välja på i en hårdnande konkurrens.

Därför, för en fungerande kollektivtrafik värd namnet och för resenärernas bästa, kommer vi i Muf att jobba för att konkurrensutsätta Västtrafik och skapa förutsättningar för en kollektivtrafik som är mer vaken och fungerande!

David Jansson

distriktsordförande Moderata Ungdomsförbundet (Muf), Norra Älvsborg

Jens Roslind

vice distriktsordförande Muf

Toni kommentar:

Äntligen – nu börja snöbollen rullar sakta och säkert – det är som jag befarat många gånger, först måste denna generation dö ut innan det blir en förändring om inte ekonomin tvinga landet till kraftiga besparingar.

Det har varit år av korrespondens med olika politiska partier där jag enträgen påpekar onyttan med länsbolags monopol och istället välja en fri konkurrensutsatt trafik. Med dagens tekniska möjligheter kan politikerna ändå styra den rabatterade taxan för dom som anses behöver detta genom ett månadskort där varje buss/tåg/spårvagn automatisk ladda ned delar eller hela biljett priset. Enklare kan det inte bli och det räcker med några få datorer i landet för att det skall fungera till en bråkdel av de

mammutkostnader som SLTF ansvarar för som inte bara är huvudlösa utan ansvarlösa.

Säg adjö till länsbolagen även om det kanske dröjer några år till.