

**Vem kan hjälpa Anna Grönlund nye VD:n för BR att förstå hur branschen fungera?**

**Anna Grönlunds blogg hittar du på denna länk, högst upp till höger på siten.**  
<http://www.bussbranschen.se>

*citat:*

*”Just bussföretagens verksamhet bidrar dessutom till bättre miljö, minskad klimatpåverkan från biltrafiken när fler väljer att resa kollektivt och ökad trafiksäkerhet på väg. Själv kommer jag därför tillsammans med mina kollegor i branschen verka för att våra företag ska kunna fokusera på att utveckla vår verksamhet och lägga tid och pengar på produktutveckling”*

Det är dom första 100 dagarna som Anna skriver om. Det känns mest som gammal skåpmat och så den inlärd lögnen om miljövinsten och förlåt vilken produktutveckling? Den sker i vart fall inte hos bussbolagen utan hos länsbolagen och där är det magert, kan någon ge Anna en snabbkurs hur monopolet fungera?

Undra när det skall upp ett ljus för Anna att vi har ett struktur fel i samhället, felet är länsbolagens monopol, ta bort den och bussbranschen kommer att återhämta sig.

**Men det kanske är några nummer för stort? Och vad skall SLTF säga och ”dina” medlemmar som Swebus, Busslink, Veolia och andra som sitter i knäet på makten? Dom små medlemmarna kommer inte ha din fokus, för du förstår ändå inte deras dagliga problem får jag förmoda. Vad jag grundar detta påstående på? Efter att läst din blogg och eftersom du arbetat på BR tidigare borde du ha kunskap om orsak och verkan. Sedan må du vara hur trevlig som helst, det är tyvärr väldigt många som är felvaggade i branschen, ett har alla gemensamt, ingen av dom går till sängs och fundera över hur man skall kunna betala skatter, löner etc kommande månadsslut när pengarna inte räcker till orsakat av att länsbolagen dränera hela branschen på kapital. Det är inte Lars Levinsons fel att han tappar alla uppdrag med allt vad det innebär för hans verksamhet, som om han hade fått köra dessa linjer som egen entreprenör hade kunderna haft valet med vem man vill resa och vi kan nog vara överens om att lokalbefolkningen valt lars som transportör framför Swebus.**

**Eller Anna har du en annan uppfattning?**

**Ta fundera över varför hälften av alla medlemmar i BR gått i konkurs sedan länsbolagens tillkomst, förstår du detta har du också svaret. Eller så blir du en av dussintals VD:ar i vårt land som är oduglingar men kul ha dom tillsammans så länge det får vara, några får hålla på allt för länge varför det leder mig till författaren Roland Huntford omdöme om Sverige,**

**Du kanske känner igen dig – isåfall finns det hopp.**

### **Det blinda Sverige**

Den engelske författaren **Roland Huntford** skrev för några år sedan boken **Det blinda Sverige** (eng titel: **The New Totalitarians**) där han karakteriserade svenskarna som ett folk som företedde alla tecken på inlärd hjälplöshet och en märklig syn på staten som alla goda gåvors givare. När denna inställning blir en nedärvd egenskap hos en generation så är det tveksamt om det är någon idé att väcka en nation till besinning, utan då kanske det är enklast och lugnast att låta massorna förbli i det stadium då man programmerats att älska sin tråldom.