

Scania presenterar framtidens buss: Världspremiär för Scantias etanolhybridbuss

En fullstor stadsbuss med lågt golv som minskar koldioxidutsläppen med upp till 90 procent om den drivs med etanol och sparar minst 25 procent bränsle – det är vad Scantias hybridkonceptbuss handlar om. Konceptbussen har utvecklats för att starkt bidra till en uthållig kollektivtrafik.

Scantias hybridkonceptbuss uppfyller alla dessa mål och de strängaste utsläppskraven (Euro 5 och EEV). Den är också attraktiv för passagerare eftersom den är praktisk och bekväm, föraren uppskattar manövrerbarheten i trånga stadsmiljöer och lokaltrafikföretaget uppskattar tekniken som är konstruerad för att hålla hela bussens livslängd. Energi lagras med hjälp av superkondensatorer som är mycket robustare än batterier och därmed lämpar sig för hårda driftsförhållanden.

Scantias nya konceptbuss, som visas första gången vid UITPs kollektivtrafikkongress i Helsingfors 21-24 maj 2007, är resultatet av ett treårigt utvecklingsprojekt vid Scania Tekniskt Centrum i Södertälje. Hasse Johansson, ansvarig för forskning och utveckling:

- Bästa sättet att bemästra trafik- och miljöproblem i städer är att göra det enklare att åka kollektivt och därigenom locka fler passagerare. Scantias konceptbuss med lågt golv, breda dörrar, öppen interiör och automatisk biljetthantering är ett stort steg i rätt riktning. Komfort och passagerarflöde är utmärkta för en fullstor stadsbuss.
- Etanolhybridkonceptet är bevis för Scantias avsikt att bidra till övergången till hållbar stadstrafik – en övergång som måste inledas omedelbart.
- Scania ser ingen anledning att vänta på andra nya bränslen och tekniker som kan bli gångbara om tio år.
- Med vårt innovativa hybriddriftkoncept förbättrar vi bränsleekonomin och minskar utsläppen med åtminstone 25% och vid etanoldrift minskar utsläppen av fossil koldioxid med upp till 90%. Kombinationen av dessa tekniker ger ett ekonomiskt gångbart och realistiskt alternativ för stadstrafiken i många år framöver.
- Vi är verkligen stolta över det vi uppnått, avslutar Hasse Johansson.

Tolv vanliga etanolbussar utrustade med Scantias hybriddriftsystem sätts in i daglig trafik i Stockholm under 2008 och 2009 i samarbete med SL (Storstockholms lokaltrafik). Tio av dessa finansieras delvis av Energimyndigheten.

Scania anser att etanol är det klart mest kostnadseffektiva förnybara bränslet på marknaden idag om man tar hänsyn till faktorer som tillgänglighet, infrastruktur och tillgången till beprövad teknik. Beroende på tillverkningssätt så kan de fossila koldioxidutsläppen minska med upp till 90%.

För ytterligare information, kontakta:

- Stina Thorman, Head of Investor Relations, tel. 08-55383716
- Hans-Åke Danielsson, Press Manager, tel. 08-55385662

Toni kommenterar:

Innan jag sågar Scantias ”nya” satsning får jag påpeka några ännu öppna obesvarade frågor, hur man får ned Co2 utsläppet med 90% och minskar bränsleförbrukningen endast med 25%? Hur är det med avgaserna och hälsorisen har denna bit reducerats i motsvarande nivå? Att lagra energi i kondensatorer må vara en nyhet för Scania men tillämpades redan av Henschel fabriken på 30 talet när det var ont om olja i Tyskland. Men gammal teknik kan bli som ny och med ny forskning har man kanske kommit en bit längre.

- *Scania ser ingen anledning att vänta på andra nya bränslen och tekniker som kan bli gångbara om tio år.*

Så svarar ett bolag som totalt missat vätgas utvecklingen, med närmast panik i ögonen så kastar man sig in med en ny Etanol eller Biogas satsning, även om man använder hybridmetoden vilket otvivelaktigt leder till mindre utsläpp är både Biogas och Etanol fossila bränslen som släpper ut Co2 och hur man skall leva upp till Kalmar läns socialdemokraters krav på fossilfria bussar redan år 2012 är nog en gåta.

Det förefaller att Scania missat att Etanol och Biogas avger avgaser som förutom att det släpper ut Co2 också är ett hälsoproblem, avgaserna bokstavligen förgifta omgivningen med förhöjda risker för cancer och astma. Att man i nästa andetag berömmar sig må vara en god marknadsföring mot inkompetenta inköpare, det har ni levt på i årtionden för övrigt.

Scania anser att etanol är det klart mest kostnadseffektiva förnybara bränslet på marknaden idag om man tar hänsyn till faktorer som tillgänglighet, infrastruktur och tillgången till beprövad teknik.

Scania har länge vandrat en fel väg och att hänvisa till Etanol från Brasilien med allt vad det innebär som kalhyggen av regnskogen, skapandet av nya öknar, förgifta marken med hjälp av kemikalier som är grov cancerframkallande för de bönder som utan skyddsanordningar sprider giftet för att få marken att bli odlingsbar för sockerrör är nog något av det mest cyniska jag tagit del av i ett pressmeddelande. Att samma Etanol kräver skattesubventioner och slutligen förgifta dina vänner och bekanta samt barn och barn barnen är ett mått av högfärd när man egentligen är usel på miljö utvecklingen. Allt kan framställas som miljövänligt och det gör man dagligen i en okritisk omgivning som inte hänger med vad som sker.

Scania bussarna i Stockholm skall gå på biogas som tillverkas från stadens sop avfall.

Hitintills har ingen sagt sanningen i Stockholm, istället har man kört ut osanningar under flera år som höll på bli en accepterad sanning. Värre kan det inte bli.

Bästa sättet att bemästra trafik- och miljöproblem i städer är att göra det enklare att åka kollektivt och därigenom locka fler passagerare. Scantias konceptbuss med lågt golv, breda dörrar, öppen interiör och automatisk biljetthantering är ett stort steg i rätt riktning. Komfort och passagerarflöde är utmärkta för en fullstor stadsbuss.

Var det inte ni på Scania som förlöjligade låggolv bussar under närmare 30 år innan ni lärde er att kopiera väl utvecklat teknik, och nu är det som en nyuppfunnen sanning?

Konceptbussen har utvecklats för att starkt bidra till en uthållig kollektivtrafik.

Det vore bra för svensk industri om ni kan bygga en buss som inte mestadels står på verkstaden, era tidigare blå bussar till Stockholm är allt annat än en god reklam. Ni har ett stort bevis värde att ni kommit bort från dessa barnsjukdomar som varade i många år, för många!

Det är skattebetalarna som betala er lekstuga och det är SL resenärerna som står och fryser på vintern i avvaktan att en buss som fungera skall dyka upp!

Upp till bevis Scania!
Det är som att sälja stekt potatissmos, mest mos!