

## **Här har du svaret varför du aldrig ser BR i Etanol debatten**

*Det finns en fantastisk förmåga hos vissa grupper att helt enkelt osynliggöra obehagliga personer. De får inte synas eller höras*

Har du också undrat över varför din branschförening aldrig syns i media med ett försök att komma tillrätta med irrvägen om miljöbränsle där man från politikerhåll via länsbolagen vill öka Etanol eller Biogasen i fordonen och påstå att man därmed minska belastningen på miljön fast världen expertis säger motsatsen?

Jag satte mig ned och börja intervjua ca 500 politiker med några enkla frågor. Det kom svar från ca 40% och inte en enda av dem ansvariga i vårt land hade ett sakligt skäl varför Etanol och Biogas skulle minska Co2 utsläppen. Däremot var det många som blandade ihop ideologi eller skatter samt den vanliga klyschan att ju fler som reser kollektivt blir det bättre för miljön.

Detta föranledde mig att gå ut med flera tusen mail till alla landstingspolitiker, Länsbolagspolitiker, berörda statsråd samt ett par hundra riksdagsmän. Mailet jag skickade var en kort sammanfattning från världens främsta forskare inom grenen miljö och Co2 utsläpp samt vad svenska forskare kommit fram till på KTH i Stockholm. Svaret är enkelt, Etanol och Biogas minskar inte Co2 utsläppen utan ökar istället förgiftningen av vår natur. Det finns bara ett idag tekniskt möjligt bränsle och det är vätgas med 0, Co2 utsläpp.

Då återstår frågan varför finns inte BR på barrikaden och samla ihop all expertis och kräver ett stopp på irrfärden?

Svaret är att BR sålt sig reservationslöst till SLTF som är megafonen för politiker som av ideologiska skäl driver Etanol frågan, det handlar om miljarder i subventioner till LRF bönderna som fullständigt ge attan i miljön men väl vill se svällande plånböcker.

**Här har du texten tagen direkt från SLTF och BR hemsidor där man dokumentera sin totala okunskap för att vara snäll.**

**<http://www.slutf.se>**

### **Positiva reaktioner på SLTFs Miljöprogram**

[2007-04-25] Vid det miljöseminarium som arrangerades av SLTF och [Bussbranschens Riksförbund](#), 23 – 24 april i Stockholm, bekräftades den målbild SLTF satt upp i sitt Miljöprogram angående utfasning av fossila bränslen. Det rädde i stort sett enighet bland de inbjudna föreläsarna att SLTFs mål är realistiska och möjliga att uppnå även om uppgifterna om kostnader för detta varierade. Det enda egentliga problem som framfördes var hanteringen av eventuell förtida utfasning av befintliga bussar i befintliga avtal vilket måste hanteras. Bland föreläsarna fanns representanter från trafikhuvudmän, operatörer, fordons- och bränsleleverantörer samt forskare från universitetsvärlden. Alla var även överens om att de utmaningar branschen och samhället står inför måste lösas tillsammans.

Det är dags att handla nu! eller som en av föreläsarna, meteorologen Martin Hedberg, sa: Klockan är inte fem i tolv, den är kvart över ett!

---

I Miljöprogrammet föreslår SLTF en successiv introduktion av förnybara drivmedel med 40%

förnybarhet år 2012 och 90% förnybarhet år 2020. För mer info om SLTFs Miljöprogram klicka på [här](#).

**Toni kommentar:**

**Tyvärr SLTF och BR ni är en katastrof för landet mer än i ett avseende!**

**Jag ser det som min medborgerliga skyldighet – att informera korrekt!**