

Japanska regeringen sätter in alla resurser med att ta fram vätgasdrivna bilar

Japanska regeringen spendera 19 miljarder kronor enbart i år att ta fram små elkraftverk och bilar som är vätgasdrivna med 0 = Co2 utsläpp

Den japanska regeringen skall minska oljeberoendet genom att satsa på vätgas/bränslecellen. Regeringen har anslagit för 2007 motsvarande 200 milj euro = 19 miljarder kronor och den Japanska Industrin mer än dubbelt upp på att ta fram små vätgas drivna elkraftverk för hemmet som även ger vätgas/bränslecell till den egna bilen = 0, Co2 utsläpp.

Panasonic och Sanyo tillverka redan nu en i USA designat modul som storleksmässigt motsvarande 2 mindre lådor vilka placeras utanför huset där man med energi från solen eller från gasledningen skapar vätgas som räcker till att husägaren kan slösa hur mycket som hälls och dessutom få över energi för att driva 2-3 av hushållets bilar.

Konkurrensen är stenhård från Syd Korea och nu även från Kina som finns med där alla satsar på att omvandlar solenergi till vätgas. Panasonic skall serietillverka en sol omvandlare till vätgas med början av 2008.

Det måste vara en chock för svenska politiker som blir duperade från högsta ort att vi i Sverige är det ledande landet, något vi aldrig varit annat än att tillintetgöra skattepengar.

Den Japanska bilindustrin hänger på!

Honda, Toyota, Nissan, Hino, Suzuki och Mazda har alla bilar som före 2010 kommer att drivas enbart med bränslecellen under tiden använder man sig hybridmotorer.

Fortsättning från sid 1

Honda har sitt forskningscentrum i Kalifornien USA där man utvecklat ett HOME ENERGY Station som förser en amerikansk jättevilla tillräcklig med ström och bränsle (vätgas/bränslecell) som räcker till flera personbilar.

Ett av problemen har varit att hitta bensinstationer med vätgas påfyllning. Detta problem är löst genom att man tanka hemma i huset.

Vätgasen skapas genom vatten och en elektrolys, kraft man får från solen. På så sätt producera man vätgas och genom bränslecellen får man en effektiv energiförsörjning, ut från avgasröret kommer vatten – rent vatten och inga Co2 utsläpp förekommer i något led.

Denna Home Energy station skall serietillverkas med start denna sommar 2007 i Japan och i Kina. I Kalifornien finns redan en provtillverkning som snart skall övergå till serietillverkning för den inhemska marknaden med start i Kalifornien som idag är staten som kommit längs i sina ansträngningar att byta från fossila bränslen till vätgas/bränslecellen.

Du frågar dig omedelbart vad är det vi väntar på i Sverige? Att tillåta varje hus stort som litet att tillverka sin egen ström är inte tillåtet då Vattenfall har monopol på ledningen och du får inte koppla in dig. Vi befinner oss i ett teknik skifte från fossila bränslen till vätgas drivna enheter, i länder med fri konkurrens explodera utvecklingen och dit hör definitivt inte Sverige med en massa detaljregleringar. I Sverige satsar vi på miljön genom subventioner för det är vi vana vid och tanken att låta husägarna, kommunerna producera egen ström är otänkbart

eftersom det är ett angrepp mot det storskaliga och monopolet i samhället. Därför är svenskt miljö engagemang läpparnas bekännelse där man med subventioner ökar Co2 utsläppen och samtidigt påstår att det är ett bra miljöarbete. Vem har kraft att föra denna konsekvens diskussion som i grunden kräver ett annat samhälle?

Toyota i ett pressmeddelande för någon vecka sedan sa sig inom 2 år skall det finnas 28 "home plants" vara installerade i USA och lika många i Japan.

Panasonic och Sanyo Home Energy Plant finns att köpa för 7.500 US dollar.
Panasonic påstår sig ha installerat 160 av dessa anläggningar i Japan under 2006.

Junichi Nakagawa hos det Japanska Näringsdepartementet förklarar att vätgas satsningen sker på flera fronter dels för strömförsörjningen i hushållen och dels för fordonsindustrin Där huvudintresset från departementet är att få fram nya batterier för att lagra strömmen. Den Japanska regeringen vill innan år 2010 ha i gång 50 000 bilar med bränslecelldrift. Bilindustrin har till Energimyndigheten lovat att producera före 2020, 50 miljoner vätgasdrivna bilar. Före 2030 skall samtliga fordon i Japan köras på vätgas.

En orsak till att det finns så få bränslecelldrivna bilar idag är bristen på bensinstationer med vätgas pumpar allt enligt Junichi Nakagawa. Därför har det Japanska Näringsdepartementet utrustat 10 bensinstationer belägna på strategiska platser. Varje vätgas pump kommer från olika tillverkare vilka står för driften och skall testresultaten ligga som grund för en storskalig utbyggnad. Dit hör även att varje husägare kan installera sin egen Home Energy station som då också producera vätgas/bränsle tillräckligt för hushållens bilar.

Professor Kazuya Fujime vid "Institute of Energy Economics in Tokio" som leder projektet att Japan skall göra sig fri från gas och olje beroendet.
Hela vätgasutvecklingen i Japan sker på order att minska alla importen av fossila bränslen, vätgasen skall utvinnas via ett Elektrolys förfarande från vatten.
Även Kärnkraftverken som är i drift skall i framtiden användas för att producera vätgas. Man lånar sålunda naturens vatten en kort stund för att producera energi för att därefter skicka tillbaka avfallet som är rent vatten.

Redan Jules Verne spådde i sina verk att jorden kommer få sin energi från vatten och därmed löser man all svält på jorden. Rätt fick han. Vätgastekniken är inte ny – den är snart 100 år gammal där tyska forskare var långt framme men fick ge vika för sina idéer då oljeindustrin tog över kommandot över världens energi försörjning.

För länder som missat vätgas utvecklingen och dit hör Sverige har Toyota, Honda och Mazda tagit fram hybridbilar som ett mellanting

Toyota framgångsrika Hybridbil Prius medans Mazda har utvecklat en bil som kan gå både på vätgas och vanlig bensin.

Honda har å sin sida en prototyp som är klar under benämningen FCX vilken skall tillverkas i en mindre skala under 2008. Bilarna har en räckvidd på ca 35 mil i en topphastighet på 150 km. Utvecklingspotentialen är stor!

Flygplatsbussarna i Tokyo som körs av bussbolaget Centrair kör alla sina bussar med vätgas.

USA som många klandrar för sin miljöpolitik då man inte underteckna Kyoto avtalet vilket säkerligen är ganska klokt då man valt en annan väg tillsammans med världens industriländer IPHE avtalet som förutom USA också Ryssland, Kina Japan, Tyskland,

Norge, Danmark, Kanada och ytterligare ett 40 tal stater undertecknat. Detta avtal anvisar vägen bort från fossila bränslen till vätgas/bränslecell drift. Sverige står ensamt utanför.

USA administrationen har anslagit för dom närmaste 2 åren 7 miljarder US dollar för utveckling av vätgas/bränslecell därutöver tillkommer vad staten Kalifornien och Industrin satsar.

Man blir helt stum för naturligtvis kan den svenska regeringen inte ha missat vad som sker i övriga världen, det ter sig därför än mer märklig att man inte tar tag i ett administrativt problem, ändra reglerna för Vattenfalls monopol, ta bort subventionen till Etanol, ta bort subventionen till LRF finmaskiga nät av verksamheter och börja förändra förutsättningen för svensk industri att få vara med i kapplöpningen. Att förändra ett samhälle från fossila bränslen där Sverige har några av världens främsta forskare inom bränslecell tekniken varav merparten finns i USA borde vara en nationell angelägenhet.

Den tyska regeringens stor satsning på ett nytt Universitet i Bonn med uppgift att få tag i all världens kunskap ifråga vätgas tekniken borde vara en väckarklocka för alla som fastnat i Etanol och Biogas sörjan.

Riktigt allvarligt blir det när man läser årets statsbudget där man vill ge ett bidrag till alla nya "miljö" bilar, en allvarlig fråga är då hur kan man kalla något för en miljöbil som släpper ut farliga Co2 avgaser? Hur kan man definiera Etanol och Biogas som miljö bränsle när det i vart fall inte minskar Co2 utsläppen, allt enligt vägverket?

Det finns en hel del som Sveriges politiker behöva läsa på och hålla avstånd till lobbning byråerna och organisationer som LRF som vilseledd ett helt lands befolkning. Du har ett eget ansvar att börja ifråga sätta politikernas desinformation.

Klicka på denna länk:

Med anledning av TV 4 felaktiga "miljö" rapportering

Etanol ökar dödligheten och är inget miljö bränsle

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?kat=3&id=877&show=877>

Jag ser det som min medborgerliga skyldighet – att informera korrekt!