

## Ledaren i tidningen GT red Jimmy Fredriksson ställer frågan

### Vem ska bort av?

**Det spelar ingen roll hur illa bussar, spårvagnar eller tåg fungerar eller inte fungerar – det finns ingen som stiger fram och tar sitt ansvar.**

### Vem ska bort av?

Det är som förgjort. Och hade det inte varit på riktigt och drabbat riktiga människor skulle det ha varit något att skratta riktigt hjärtligt åt.

För det spelar ingen roll hur illa bussar, spårvagnar eller tåg fungerar eller inte fungerar – det finns ingen som stiger fram och tar sitt ansvar.

Inte heller finns det någon som pekar ut någon som har ansvaret.

Kollektivtrafiken måste vara den enda samhällssektor där det går att misslyckas kapitalt och ändå få behålla jobbet.

- GT har i en lång rad artiklar berättat om hur illa skötta Spårvägens bussar är.
- GT har avslöjat att livsfarliga bussar rullar ute på linjerna och att bussar med körförbud inte tas ur trafik.
- GT har skildrat pendeltågsresenärernas vrede och uppgivenhet inför en kollektivtrafik som inte fungerar. Tåg ställs in, tåg kommer för sent, tåg innehåller för få vagnar.
- GT har berättat om kaos i spårvagnstrafiken efter väntade snöoväder.

**Alltså sammantaget: Kollektivtrafiken** fungerar urdåligt, den är försenad, den är tekniskt misskött och kunderna behandlas som luft.

Men orsaken tycks vara en mystisk naturlag som ingen råder över.

Spårvägen skyller först busskandalen på pressen. Men erkänner till slut – mycket motvilligt.

Västrafik skyller pendeltågsskandalen på Banverket som skyller på regeringen.

Tre personer finns det som har ett extra stort ansvar för kollektivtrafiken i regionen.

Leif Blomqvist, s, är politiskt tillsatt som ordförande i Västrafik.

Han ställer alltid villigt upp och kommenterar den katastrofala situationen med orden ”detta är oacceptabelt”.

Men varför ifrågasätts inte Blomqvist själv och Västrafiks styrelse?

**Är det bara för att de är politiker** de kan misslyckas utan att något händer?

I vilken annan verksamhet skulle styrelsen kunna sitta kvar?

I går i GT ställdes Spårvägens styrelseordförande, socialdemokraten Lena Malm, till svars för att livsfarliga bussar rullar i linjetrafik.

Lena Malm presterar en variant på ”det är oacceptabelt” genom att säga att ”det är helt oansvarigt”.

Sedan använder hon uttrycket ”vi har ju en underhållsskuld på bussidan”.

Det är politikersvenska och betyder i klartext att Spårvägens bussar inte repareras så ofta som de borde, och så har det varit i årtal.

Men att hon och resten av styrelsen skulle ställa sina platser till förfogande, eftersom bolaget misslyckats så kapitalt med busstrafiken, finns inte på kartan.

**Spårvägens vd Lars-Börje Björfjäll** har inte haft jobbet så länge men är ändå den som är

högst ansvarig. Om han varit vd i ett börsbolag, hade han haft jobbet kvar då?  
En utbyggd fungerande kollektivtrafik är nyckeln till regionens framtid.  
Inflyttningen till Göteborg och jobbpendlingen beräknas öka kraftigt de närmaste åren.  
Av miljöskäl, och för att vägarna helt enkelt inte räcker till, är det nödvändigt att medborgarna färdas kollektivt i betydligt större utsträckning.  
Men om kollektivtrafiken fungerar så dåligt i dag – hur ska det då gå om ännu fler ställer bilen, om folk tar Västtrafiks klämkläcka uppmaningar på allvar?  
De ansvariga skyller ifrån sig, de ber om ursäkt och de redogör för sjönsatta åtgärdsprogram och detaljerade framtidsplaner.  
Är det någon som tror att de som misslyckats hittills är rätt personer att föra kollektivtrafiken in i framtiden

**Hej Jimmy**

**Svar av: Toni Schönfelder har varit aktiv inom kollektivtrafiken i både Sverige och andra länder de senaste 40 åren.**

När man skapade länsbolagen 1985 och gav dem ett monopol förutsade jag att man nu hade sjönsatt en gigantisk planhushållning a la öststater, ett ekonomisk svart hål, det kommer explodera i en byråkrati som rättfärdiga vad som helst där kostnaden kommer att skena iväg och slutligen är ingen ansvarig för kaoset man skapar.

Det är vad också inträffat, det var helt enkelt förprogrammerat och det tidningarna nu beskriver har pågått i många år utan det fått några rubriker.

Bidragen med skattemedel är oansvarig höga samtidigt som resenären får betala reskostnader som är lindrigt överdebiterade för att länsbolagens administrationen skall kunna finansieras där man slösar på pengar på sätt som saknar motsvarighet i samhället.

**En biljett Strömstad – Göteborg kostar 200 kr enkel 10 kuponger a 20 kronor därtill kommer miljoner i skattesubventioner som västrafik erhåller av berörda kommuner. Ett privat bolag hade utan subventioner kunnat utföra trafiken för högst 30 kr för en enkel resa.**

**Ett bra exempel är sträckan Göteborg – Oslo där 4 bolag kör i konkurrens kostar enkel 49 kronor!**

Hela den svenska kollektivtrafiken i länsbolags regi har havererat på samma vis som den gjorde tidigare i öststaterna.

Det finns ingen lösning annat än att avreglera och låt marknaden och de företag som vill utföra kollektivtrafik erbjuda sina tjänster i fri konkurrens där komfort, pris och turtäthet avgör vilket företag kunden väljer.

Kom nu inte dragande med att glesbygden får en sämre trafik, det får den inte alls utan är det tvärtom, varenda taxi & buss åkare kommer snabbt att se sina chanser och ge kunderna en trafik som vi idag bara kan drömma om eftersom han känner sina kunder med namn och deras resebehov.

För de kategorier av kunder som politikerna vill ge en extra bonus med ytterligare rabatter eller gratis resande kan man enkelt lösa det med en centraldator varifrån trafikföretagen ladda ned kontant den subventionerade summan från ett kort som

**denne resenär visar upp vid påstigningen utan att någon administration och trafikföretaget har sina inkomster dagligen. Ett sådant system kostar 3-4 miljoner att installera mot dagens megasystem man inför som kostar miljarder kronor och är redan föråldrat innan det ens kommit i drift.**

**Ha i minnet att varje monopol föder sina avarter och en tjänsteprodukt som kollektivtrafik går inte att debattera i media då den är för komplex och därmed kommer alla tyckare och bakåtsträvare fram**

**Inom dagens kollektivtrafiksystem har det skapats Jäv & vänskapskorruption efter 30 år av mygel som inte syns där alla skydda varandra.**

**Det är i mitt tycke dels att omyndigförklara länets medborgare som dagligen tar beslut om mycket större frågor än priset på en buss eller tågbiljett, dels den gamla monopolistens eviga klagan, som alltid beskriver nya aktörer i form av den skada de skulle vålla samhället.**

**Västtrafik menar också att privata företag i en sådan situation skulle vara kortsiktiga till sin natur och endast välja russen ur kakan. Historien visar att politiskt drivna företag och organisationer snarare är de som agerar kortsiktigt och mer utifrån opinionssiffror än kundbehov. Privata företag som långsiktigt vill vara framgångsrika måste vinna kundernas förtroende genom en mix av bra leverans och lönsamhet.**

**Jag har mer tilltro till resenärernas förmåga att bedöma detta än Västtrafik politiska styrelse samt vad tjänstemännen förmår.**

**Mindre skattepengar till bussresor, mera till sjukvård, skolor och omsorg  
Låt resenärerna själva välja sitt sätt att resa i stället för att omyndigförklara dem och lyssnar inte på gamla monopolistens eviga klagan, som alltid beskriver nya aktörer i form av den skada de skulle vålla samhället**

**I MIN VÄRLD finns det bara vinnare i ett system med fri konkurrens**

**På samma sätt som kunden själv kan välja vilken tidning man köper i vilken affär eller stormarknad, billiga resor garanteras i en fri konkurrens där alla Sveriges invånare får mer pengar kvar i plånboken, mindre skattepengar till buss, tåg, spårvägsresor, mera pengar till sjukvård, skolor och omsorg.**

**Idag finns det flera stora aktörer som kör Expressbussar i privat regi genom länet vilka inte FÅR ha med sig resande om det inte sker länsövergripande, dessa hade kunnat utan subventioner tillvarata de kunder som vill resa från Göteborg genom länet på ett mer förnuftigt sätt, i stället för att bussarna stannar och förarna tvingas sälla mellan passagerare beroende på var de stiger av, får alla som vill åka med till ett pris som är en tredjedel vad Västtrafik debitera.**

**Jag tror också att invånarna i Västergötland liksom i övriga Sverige prioriterar bättre sjukvård, skolor och omsorg framför en närmast skenande ökning av skattebidrag till länets kollektivtrafik som drivs av en inkompetens som saknar motsvarighet i svensk industri.**

**Toni Schönfelder**