

Snedvridning genom resegarantilagen

Resegarantilagens tillämpning är ett exempel på konkurrenssnedvridning inom turistnäringen där staten själv är regissören. Enligt lagen, som är baserad på bindande EU-direktiv, ska den som arrangerar en paketresa ställa säkerhet hos Kammarkollegiet. Olika länder har löst detta på olika sätt, men den form som valts i Sverige medför en kraftig snedvridning av konkurrensen till storföretagens fördel och småföretagens nackdel.

Motion 2003/04:N337 Turistpolitiken

<http://www.riksdagen.se/webbnav/index.aspx?nid=410&typ=mot&rm=2003/04&bet=N337#Toc58050490>

Toni kommentar: Under årens lopp, 1982, 1989, 1995 och 2002 har det gjorts ansträngningar att få bort resegarantin som skulle ersättas av en solidarisk reseförsäkring där varje arrangör kan välja fritt bland olika försäkringsbolag som ger till kunden en resegaranti check. Vid en konkurs är den som reda pengar där man kan betala sin hemresa om man är strandat eller få tillbaka sina pengar på närmaste bankkontor. Detta innebär att den statliga myndigheten som sköter eländet nu, där det tar år för att reda ut en konkurs skulle försvinna, det innebär att Ving och Fritids resor skulle kunna räkna med mer konkurrens och med detta faller önskemålet till förändringen.

Svenska chefer i en "fri" näring är nämligen lika mycket socialister som övriga folket det är bra med konkurrenshämmande åtgärder så länge det gynnar min verksamhet jag är satt till att sköta, samma "chefer" vill gärna köpa billiga produkter från Kina i fri konkurrens för den egna levnadsstandarden. Man kan undra hur korkat folket får vara utan att det är åtalbart? Och framför allt varför lyssna någon på dom som bara kör med egen intressen och skiter totalt i hur det går för Sverige, snacka om kortsynthet, det är samma chefer som missade hela Internet utvecklingen, behöver man säga mer? Men branschen svansar för dessa tomtar och firar dem som hjältar snacka om kollektivt hjärnsläpp!

Artiklar om resegarantin som publicerats i "Varning" Schönfelder Nyhetsbrev!

Den svenska fackpressen har aldrig förstått problemet och istället valt att tuga ihjäl det hela.

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=772&q=resegarantin&ww=strong>

När ändras **resegarantin**, var står varje enskild förbund inom resebranschen. Vad är det som talar för en solidarisk försäkring och vad är det som talar emot?

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=695&q=resegarantin&ww=strong>

Staten måste inte tvinga oss via skatten till medmännisklighet

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=687&q=resegarantin&ww=strong>

Den svenska **resegarantin** låser ca 36 miljarder kronor och förvaltas av kammarkollegiet.

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=684&q=resegarantin&ww=strong>

...dokumentera för framtiden hur illa den Svenska administrationen fungerar.

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=682&q=resegarantin&ww=strong>

Därmed vill jag peka på den svenska **resegarantin**, som är i behov av en totalförändring,

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=681&q=resegarantin&ww=strong>

Skiten skramla och ramlar ihop

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=654&q=resegarantin&ww=strong>

viktiga frågor för branschföreningar att gå på barrikaden, det är **resegarantin** som slår fel och inte överensstämmer med EU lagen

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=634&q=resegarantin&ww=strong>

Vingresekoncernen med moderbolaget My Travel nära en konkurs?

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=614&q=resegarantin&ww=strong>

Varje försök att ändra från **resegarantin** till en reseförsäkring har saboterats av RIS medlemsföretagen (främst av VING, Fritidsresor).

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=610&q=resegarantin&ww=strong>

BR, bekräftade okunskapen i orsak och verkan hur **resegarantin** slår mot bussresearrangörerna

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=602&q=resegarantin&ww=strong>

Att nuvarande utformning på **resegarantin** slår hårdare mot BR:s medlemsföretag vars företagare måste pantsätta sina företag och nästan alltid lämna personliga garantier

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=595&q=resegarantin&ww=strong>

Sverige och resegarantifrågan! Ett Historiskt misstag!

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=576&q=resegarantin&ww=strong>

tidningen Resor och Trafik hade man en kort artikel med BR om **resegarantin**, där man kom fram till att det var en svår sak att hantera

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=547&q=resegarantin&ww=strong>

Tidningen Rese Expressen jan 2003.

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=535&q=resegarantin&ww=strong>

Den nu snart rikskända resegaranti checken som jag fått det svenska mediat att skriva om, efter att verksamheter som Goodjet, Expressresor, Traffic Europa, Transjet lämnat tusentals resenärer på backen.

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=529&q=resegarantin&ww=strong>

Vart tog **resegarantin** vägen, Reidar Svedahl? VD för GoodJet

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=513&q=resegarantin&ww=strong>

krav för en ändring av den otidsenliga **resegarantin**, då sover Bussbranschen (BR)

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=512&q=resegarantin&ww=strong>

Den svenska **resegarantin** som förvaltas av f.d. kommerskollegiet som sedan snart 30 år försvara sin inkompetens

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=484&q=resegarantin&ww=strong>

Resegarantin och den svenska ankdammen !

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=430&q=resegarantin&ww=strong>

bekvämt sätt att stoppa all ny konkurrens eftersom **resegarantin** är ett stort hinder i konkurrensen

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=418&q=resegarantin&ww=strong>

SVENSKA RÄTTSSYSTEMET KOLLIDERAR MED EG-RÄTT

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=169&q=resegarantin&ww=strong>