

15)

## **Flygplatsen i Norrköping kan få busslinje**

**I sommar kan det bli möjligt att ta bussen till flyget. Tekniska kontoret utreder vad det kostar att starta en flygbusslinje.**

Kommunens enhet för kollektivtrafik håller på att ta reda på vad det finns för förutsättningar för att starta en specialbusslinje till Norrköpings flygplats.

### **Tio turer per dag**

Tanken är att den till att börja med ska gå från Resecentrum via Söder tull och vidare till flygplatsen. Det handlar om tio turer per vardag, i anslutning till flygens avgångs- och ankomsttider.

– Vi vill veta om det totalt sett finns någon ledig kapacitet, eller om vi måste be en entreprenör att sätta in ytterligare en buss, säger Jonas Bruce, verksamhetschef för kollektivtrafik.

I fredags skickade tekniska kontoret en förfrågan i ärendet till Östgötatrafiken.

Än finns det inga pengar avsatta för en flygbusslinje, men beslut måste fattas innan februari månad är slut om den ska komma med i sommartidtabellen som börjar gälla i juni.

### **Ordinarie busslinje**

På längre sikt kan någon av de ordinarie busslinjerna dras om, så att de också trafikerar flygplatsen.

– Det är trots allt några som jobbar där, säger Jonas Bruce.

Hur ser efterfrågan ut för en buss till flygplatsen?

– Generellt sett finns det alltid en efterfrågan att ta sig till en flygplats. Jag har ingen uppfattning om exakt hur det är här. Men naturligtvis blir det resenärer.

**Emilie Nilsson**

011-200 154

emilie.nilsson@nt.se

### **Toni kommentar:**

**Hur många sekunder hade det tagit för ett privat företag att konstatera om det finns underlag för en anslutningstrafik?**

**Den svenska monopol lagen tillåter inte fri konkurrens, istället skall det utredas, beredas, utformas, politikerna skall bedöma, kostnadsberäknas, flumiga kalkyler som ändå kommer visa sig vara felaktiga, trafiken skall upphandlas av länsbolaget som skall utvärdera där kommunerna och landstinget skall skjuta till pengar, säkerligen många miljoner man skall ju hålla en övermäktig byråkrati under armarna och göra studieresor till Arlanda för att se hur flygbusstrafiken fungera och varför inte en avstickare till New York?**