



Hydrogen redan en ekonomifaktor för samhället!

Internationellt hävdas här att samhällskostnaderna för klimatincidenterna stigit mycket kraftigt de senaste fem åren. Det hävdar den världsberömde experten Jeremy Rifkin, som nu är rådgivare till Europaparlamentet & Angela Merkel, Tyskland & Romani Prodi, Italien & USA,s senat & USA,s försvardepartement och Pentagon – för alla gällande är ”Hydrogen Ekonomi”.

Hans första bok *The Hydrogen Economy* som blev lärobok i vägen till Vätgassamhället-Början till det Nya Industrisamhället.

Rifkin konstaterar att klimatkostnaderna stiger, precis som oljepriset med globaliseringen.

Det är redan nu en förlustaffär för ett land att inte redan idag investera i en omställning till Vätgassamhället. Hydrogen (Vätgas) och bränsleceller är redan nu utvecklade och erbjuds marknaden, för hem (Hitachi, Toshiba + många andra leverantörer) och fordon. -Det behövs bara 25% av bilmarknaden för att man skulle kunna göra sig oberoende av dagliga elnätet, säger Rifkin. Detta genom det faktum att varje vätgasbil med t.ex bränslecell kan leverera ström till konsument upp till 20 kW/bil. Alla Lap-Tops, MP3-spelare och videoutrustning kommer att vara drivna av bränsleceller. Miljarderna rullar nu in för vätgasdrift på bussar o bilar, även om den stora serien bränslecellsbilar rullar in först 2010.

Under tiden reser detta ”Hydrogen-Economy-fenomen” runt till regeringar i världen och informerar om tidens snabba omställning och framför allt VARFÖR.

Mer om detta kan du läsa på: www.foet.org/lectures/lecture-hydrogen-economy.html



Små H2-fordon

Fordonsbilder från: www.h2move.eu



H2Think, Bränslecellsdriven elmotor



Toyota Prius H2-driven kompressionsmotor